

Martxoaren 5eko 47/1985 DEKRETOA, Gipuzkoako Kondaira-Lurraldearenak diren garraio-alorrek zerbitzuak Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeei eskuratuz.

«Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeen eta bere Kondaira-Lurraldeetako Foru-Erakundeen arteko Harranean»ei buruzko Azaroaren 25eko 27/1983 Legeak, 10. atalean jartzen duenez, Errepidetikako Garraio Mekanikoen Alorreango Legegintza, Araudi-Egiterapena, Goren Ikuskaritza, Egitamugintza eta Erakidetasun-agintepideak dagozkie Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeei; Kondaira-Lurraldeak, gaurregun Arabak bere lurraldean, indarrean dauden Erresumarekingo hitzarmenen arauera, dituen ahalmen berberak eta izaera berdinez egiteratuko dituela.

Horren ondorioz, Legeko Aldibaterako Erabakietatik Lehenengoan ohartemandako Bitariko Batzordeak, Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeen eta Gipuzkoako Kondaira-Lurraldearen arteko Zerbitzu-Eskuraketak egiteko arauak onartzeari buruzko Ekainaren 19ko 196/1984 Dekretoan agintzen denarekin bat etorriz, agintepide horiei atxikitako zerbitzu, lanarigo, ogasun, eskubide eta betebeharrok zehaztu ditu, guzti horri buruzko erabakia 1985.eko Otsailaren 27an egindako bilkuraren hartu zuela.

Hori dela eta, Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeen eta bertako Kondaira-Lurraldeetako Foru-Erakundeen arteko Harremanei buruzko Legeko Aldibaterako Erabakietatik Lehenengoak dioenaren arauera, Ekonomia-Gaietarako Lehendakariordeak eta Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailburuak batean egindako saloz, Jaurlaritza-Batzordeak 1985.eko Martxoaren 5ean egindako bilkuran onartu ondoren honako hau

#### ERABAKITZEN DUT:

*Lehenengo Atala.*— Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeei garraioaren alorrean dituzten agintepideei dagozkien zerbitzu, lanarigo, ogasun, eskubide eta betebeharrok zehatzuz, Eusko Jaurlaritzaren eta Gipuzkoako Foru-Diputazioaren arteko Aginte-Eskuraketetarako Bitariko Batzordeak 1985.eko Otsailaren 27an egindako bilkuran hartutako erabakia onartzea. Erabaki hori Dekreto honen Eraskin gisa ematen da.

*Bigarren Atala.*— Horren ondorioz, erabaki horretan aipatzen diren zerbitzuak, bertan agertzen direneko modu eta baldintzakin, eta erabaki-idazkeran eta eraskinetango zerrendetan jarritako lanariak baliapide, ogasun, eskubide eta betebeharrok Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeei eskuratuta gelditzen dira.

*Hirugarren Atala.*— Aginte-Eskuraketa honek, Bitariko Batzordearen erabakian zehaztutako egunetik hasita izango du eragite-indarra.

DECRETO 47/1985, de 5 de Marzo, de traspaso de servicios del Territorio Histórico de Guipúzcoa a las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma, en materia de Transportes.

La Ley 27/1983, de 25 de noviembre de «Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Organos Forales de sus Territorios Históricos», establece en su artículo 10º que corresponden a las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma las competencias de Legislación, Desarrollo Normativo, Alta Inspección, Planificación y Coordinación en materia de Transportes Mecánicos por Carretera, ejerciendo los Territorios Históricos las mismas facultades y con el mismo carácter que en el presente ostenta Álava, dentro de su territorio, de acuerdo con los convenios vigentes con el Estado.

En consecuencia, la Comisión Mixta establecida en la Disposición Transitoria Primera de la Ley 27/1983 ha procedido, de conformidad con lo dispuesto en el Decreto 196/1984, de 19 de junio, por el que se aprueban las Normas de Traspasos de Servicios entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y el Territorio Histórico de Guipúzcoa, a determinar los servicios, personal, bienes, derechos y obligaciones adscritos a las competencias referidas, habiendo adoptado el correspondiente acuerdo sobre todo ello en su reunión de 27 de Febrero de 1985.

En su virtud, de conformidad con lo dispuesto en la Disposición Transitoria Primera de la Ley de Relaciones entre Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Organos Forales de sus Territorios Históricos, a propuesta conjunta del Vicepresidente para Asuntos Económicos y del Consejero de Política Territorial y Transportes, previo acuerdo del Consejo de Gobierno en su reunión del día 5 de Marzo de 1985,

#### DISPONGO:

*Artículo Primero.*— Se aprueba el acuerdo de la Comisión Mixta de Transferencias Gobierno Vasco-Diputación Foral de Guipúzcoa, por el que se determinan los servicios, personal, bienes, derechos y obligaciones correspondientes a las competencias de las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma en materia de transportes, adoptado por el Pleno de dicha Comisión en su reunión de 27 de Febrero de 1985, y que se transcribe como Anexo del presente Decreto.

*Artículo Segundo.*— En su consecuencia, quedan traspasados a las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma los servicios que se relacionan en dicho acuerdo, en los términos y condiciones resultantes del mismo y los medios personales, bienes, derechos y obligaciones señalados en el texto del acuerdo y relaciones anexas.

*Artículo Tercero.*— El presente traspaso surtirá efecto a partir de la fecha establecida en el acuerdo de la Comisión Mixta.

*Laugarren Atala.*— Dekreto hau, Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratuko da, dagokion Foru-Dekretoa bere aldetik Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean sartuko dela, eta aipaturiko Aldizkarietan argitara dadi-neko egunean bertan jarriko da indarrean.

Gasteiz, 1985.eko Martxoak 5.

Lehendakaria,  
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

Ekonoma-Gaietarako Lehendakariordea,  
XABIER GARCIA EGOTXEAGA.

Lurralde-Antolaketa  
eta Garraio-Sailburua,  
JOSE RAMON ESTOMBA GOIKOETXEA.

*Artículo Cuarto.*— Este Decreto será publicado en el Boletín Oficial del País Vasco, insertándose a su vez el oportuno Decreto Foral en el Boletín Oficial de la Provincia de Guipúzcoa, entrando en vigor el mismo día de su publicación en dichos Boletines.

Vitoria-Gasteiz, a 5 de Marzo de 1985.

El Lehendakari,  
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

El Vicepresidente para Asuntos Económicos,  
JAVIER GARCIA EGOTXEAGA.

EL Consejero de Política Territorial  
y Transportes,  
JOSE RAMON ESTOMBA GOIKOETXEA.

## ERASKINA

CARMELO ARCELUS MUJICA Jaunak, Eusko Jaurlaritzaren eta Gipuzkoako Foru-Diputazioaren arteko Aginte-Eskuraketen Bitariko Batzordeko Idazkari denez, zera

EGIAZTATZEN DU:

1985.eko Otsailaren 27an egindako Batzordearen Osoko Bilkuraren, Gipuzkoako Kondaira-Lurraldearen menpeko izandako garraio-zerbitzuak, Euskal Herriko Autonomia-Elkartea Osorako Erakundeei, eskuratzea era-baki zela, honako era honetan:

A) AUTONOMIA-ELKARTE OSORAKO ERAKUNDEEK ETA GIPUZKOAKO KONDAIRA-LURRALDEAK GARRAIO-ALORREAN DUTEN AGINTEPIDEA.

«Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeen eta bere Kondaira-Lurraldeetako Foru-Erakundeen arteko harremanei» buruzko Azaroaren 25eko 27/1983 Legeak, 10. Atalean, honako agintepide hauek ezartzen ditu:

Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeei, Errepidetikako Garraio Mekanikoen Alorreango Legegintza, Araudi-Egiterapena, Goren Ikuskaritza, Egitamugintza eta Erakidetasun-agintepideak dagozkie; Kondaira-Lurraldeek, gaurregun Arabak bere Lurraldean (indarrean dauden Erresumarekingo hitzarmenekin bat etorriz) dituen ahalmen berberak eta izaera berdinez egiteratuko dituztela.

## ANEXO

D. CARMELO ARCELUS MUGICA, Secretario de la Comisión Mixta de Transferencias Gobierno Vasco-Diputación Foral de Guipúzcoa

CERTIFICA:

Que en el Pleno de la Comisión celebrado el dia 27 de Febrero de 1985, se acordó traspasar desde el Territorio Histórico de Guipúzcoa a las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma del País Vasco los servicios de transportes en los términos siguientes:

A) COMPETENCIA DE LAS INSTITUCIONES COMUNES DE LA COMUNIDAD AUTONOMA Y DEL TERRITORIO HISTORICO DE GUIPUZCOA EN MATERIA DE TRANSPORTES.

La Ley 27/1983 de 25 de noviembre, de «Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Organos Forales de sus Territorios Históricos» establece en su artículo 10º las siguientes competencias:

Corresponden a las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma las competencias de Legislación, Desarrollo Normativo, Alta Inspección, Planificación y Coordinación en materia de Transportes Mecánicos por Carretera, ejerciendo los Territorios Históricos las mismas facultades y con el mismo carácter que en el presente ostenta Alava, dentro de su territorio, de acuerdo con los convenios vigentes con el Estado.

**EUSKO JAURLARITZARI DAGOZKIONAK****A.1) ERREPIDEZKO GARRAOETAN**

- Garraioen guztizko egitamuketa, Autonomia-Elkartean.
- Garraioen arduralaritza-eraketa, Autonomia-Elkartean.

- Nazioarteko, erresuma-mailako edo beste Autonomia-Elkarte batzuren aurrean, Autonomia-Elkarte honen ordezkaritza egitea, garraio alorrean.

- Euskal Herriko Garraio-Batzordearen Lehendakaritza egitea, lurralte-mailan.

- Autonomia-Elkartearen eremu-barruan garraioaren arta eramateko, informatika bideak ezartzea eta egiteratzea.

- Gaurregun ezarrita dauden eremuz gainetiko garraio-agiriak sortaraztea.

- Martxoaren 4ko 17/1977 Errege-Dekretozko Legeko 10. Atalean araupetzen diren egitekoak.

Egiteratutako ikuskaritza-ekintzetan, zaingo-indarrekingo lankidetza erabakitzea.

**A.2) BIDARIAK ERREPIDEZ GARRAIATZEKO ARAU-PEANGO-ZERBITZUETAN.**

- Foru-Diputazioen arteko agintepide-auziak erabakitzea.

- Elkarterako, txartelentzako guztizko arauak finkatzea.

- Atxikitako ibilgailuekin erabiltzeko arauak ematea.

- Elkartean erabiltzeko prezioei buruzko guztizko arauak ematea

**A.3) BIDARIAK ERREPIDEZ GARRAIATZEKO AUKE-RANGO HERRI-ZERBITZUETAN.**

- Garraio-Txartelen zenbatekoa finkatzea.

- Ibilgailu bereziak erabiltzeko guztizko arauak ematea.

- Errepikatzezko zerbitzuak baimentzeko eta banako ordainketarako erabilgarri diren arauak ematea.

- Errepikatzezko Aukerango zerbitzu soil-soilentzako eta ibilgailu arinenzako sari-taulak orohar finkatzea.

- Foru-Diputazioen arteko agintepide-auziak erabakitzea.

**A.4) MERKATALGAIEN ERREPIDEZKO HERRI-GARRAOETAN**

- Erabilgarri diren arauak ematea.

- Garraio-Txartelen zenbatekoa zehaztea.

- Elkartean erabilgarri diren sari-taulak orohar finkatzea.

- Zatikako zama-zerbitzuetarako guztizko arauak ematea.

- Foru-Diputazioen arteko agintepide-auziak erabakitzea.

**CORRESPONDE AL GOBIERNO VASCO.****A.1) EN TRANSPORTE POR CARRETERA.**

- Planificación general en el transporte en la Comunidad.

- Organización administrativa del transporte en la Comunidad.

- Representación de las instituciones de la Comunidad entre organismos internacionales, estatales o de otras comunidades en materia de transportes.

- Presidencia de la Comisión de Transportes del País Vasco a nivel interterritorial.

- Establecimiento y desarrollo del sistema informático para el control del transporte en la Comunidad.

- Creación de tarjetas de transporte con radios de acción distintos a los actualmente establecidos.

- Funciones reguladas en el artículo 10 del Real Decreto Ley 17/1977 de 4 de Marzo.

- Coordinar la colaboración con las fuerzas de vigilancia en las campañas programadas de inspección.

**A.2) EN SERVICIOS PUBLICOS REGULARES DE VIAJEROS POR CARRETERA.**

- Resolver en los conflictos de competencias entre las Diputaciones Forales.

- Fijar la normativa general de tarjetas para la Comunidad.

- Dictar la normativa de aplicación a los vehículos adscritos.

- Dictar la normativa de precios de aplicación en la Comunidad.

**A.3) EN SERVICIOS PUBLICOS DISCRECIONALES DE VIAJEROS POR CARRETERA.**

- Establecer contingente para las tarjetas de transporte.

- Dictar la normativa de aplicación a los diferentes vehículos.

- Dictar la normativa de aplicación para las autorizaciones de servicios con reiteración o cobro individual.

- Fijar con carácter general las tarifas en la Comunidad para los servicios discretionarios puros, con reiteración y vehículos ligeros.

- Resolver en los conflictos de competencias entre las Diputaciones Forales.

**A.4) EN TRANSPORTES PUBLICOS DE MERCANCIAS POR CARRETERA.**

- Dictar la normativa de aplicación.

- Establecer contingentes para las tarjetas de transporte.

- Fijar con carácter general las tarifas de aplicación dentro de la Comunidad.

- Establecer la normativa para los servicios de carga fraccionada.

- Resolver en los conflictos de competencias entre las Diputaciones Forales.

- Berarizko Garraioak baimentzeko, guztizko arauak jartzea.
- Garraio-Artezkartzari buruzko arauak jartzea.
- Garraiakizun-Akurategiaren Zaingoa.
- Garraiakizunak banatzeko eta zaintzeko idazguak jartzea eta horien ustiaketa egitea.

#### A.5) ERREPIDEZKO NORBANAKO-JABETZAPEKO GARRAOETAN

- Garraio-Txartelen zenbatekoa finkatzea.
- Erabilgarri diren arauak ematea.

#### A.6) ERREPIDEZKO GARRAOAREN BARNE-EGITURAN.

- Benetako eta antzezko hiriguneak zehazteko arauak ematea.
- Autobusen bidaburuetan eta horiekin erabiltzeko sari-tauletan, erabilgarri diren guztizko arauak ematea.
- Hirira gabeko kokalekuetan eta horiekin erabiltzeko sari-tauletan, erabilgarri diren guztizko arauak ematea.
- Hiri-garraioaren eremuak sortaraztea, eraldatzea eta ezabatza.

#### A.7) ERREPIDEZKO GARRAOAREN IKUSKARITZAN ETA ZIGORPIDEAN.

- Elkarte barruango ikuskaritza eta zigorpideari buruzko arauak ematea.
- Elkarte barruango Ikuskaritza-Buruzagi, Arartekari eta Laguntzaileak guztizko erroldean sartzeko ardura izatea.
- Gipuzkoako Foru-Diputazioarekingo lankidetzan, berarizko ikuskaritza-ekintzak egitea.
- Garraiakizun-Akurategiaren arauak bete daitezeneko xedezi, berarizko ikuskaritza egitea.
- Goren ikuskaritza egitea.
- Garraiakizun-Akurategiaren arauak betetzeko, zehaztapidetzei bere bideak eginarazi eta horiek erabakitzea.
- Bere diren zigor-zehaztapidetzen ondorioz, ordainketa egiteari bere bideak eginaraztea.

#### B) FORU-DIPUTAZIOAK EUSKO JAURLARITZARI ESKURATZEN DIZKION ZERBITZUAK ETA ERAKUNDEAK.

«Zumarragatik Zumaiara doan bigarren mailako Trenbidea» izenekoa (Urolako Trenbidea), ogasun, esku-bide, betebehar, lanari eta guzti.

Trenbide honi buruzko baimen-ematea 1920.eko Urriaren 5eko Errege-Aginduz egin zitzaien Gipuzkoako Foru-Diputazioari.

#### C) GIPUZKOAKO FORU-DIPUTAZIOAK EUSKO JAURLARITZARI ESKURATUTAKO ZERBITZUEI ATXIKITAKO OGASUN, ESKUBIDE ETA BETEBEHARRAK.

##### C.1) OGASUNAK.

- I. Eraskinean agertzen den zerrendaren arauera, Urolako Trenbideari atxikitako ogasunak.

- Establecer la normativa general para las autorizaciones de transportes especiales.
- Establecer la normativa sobre Agencias de Transporte.
- Tutela del Centro de Contratación de Cargas.
- Establecimiento y explotación de oficinas de distribución y control de cargas.

#### A.5) EN TRANSPORTES PRIVADOS POR CARRETERA.

- Establecer contingentes para las tarjetas de transportes
- Dictar la normativa de aplicación

#### A.6) EN INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE POR CARRETERA

- Dictar las normas para la definición de los cascos urbanos, reales y ficticios.
- Dictar la normativa general de aplicación en estaciones terminales de autobuses y en sus tarifas de aplicación.
- Dictar la normativa general de aplicación en aparcamientos disuasorios y en sus tarifas de aplicación.
- Creación, modificación y extinción de áreas metropolitanas de transporte.

#### A.7) EN INSPECCION Y SANCION DEL TRANSPORTE POR CARRETERA.

- Establecer la normativa sobre inspección y sanción dentro de la Comunidad.
- Llevar el registro general de Jefes, Agentes y Ayudantes de Inspección dentro de la Comunidad.
- Realizar en colaboración con la Diputación Foral de Guipúzcoa campañas específicas de inspección.
- Realizar la inspección directa en la aplicación de la normativa del Centro de Contratación de Cargas.
- Realizar la alta inspección.
- Tramitar y resolver los expedientes en aplicación de la normativa del Centro de Contratación de Cargas.
- Tramitar el cobro ejecutivo como consecuencia de sus propios expedientes sancionadores.

#### B) SERVICIOS E INSTITUCIONES QUE SE TRASPASAN DE LA DIPUTACION FORAL AL GOBIERNO VASCO:

El denominado Ferrocarril secundario de Zumárraga a Zumaya (Ferrocarril del Urola), con sus bienes, derechos, obligaciones y personal.

La concesión de este Ferrocarril fué otorgada a la Diputación Foral de Guipúzcoa por Real Orden de 5 de Octubre de 1.920.

#### C) BIENES, DERECHOS Y OBLIGACIONES ADSCRITOS A LOS SERVICIOS QUE SE TRASPASA DE LA DIPUTACION FORAL DE GUIPUZCOA AL GOBIERNO VASCO.

##### C.1) BIENES

Los bienes adscritos al Ferrocarril del Urola, según la relación contenida en el anexo I.

**C.2) ESKUBIDEAK.**

Urolako Trenbideari atxikitako eskubideak, honako hauek dira:

– 1920.eko Urriaren 5eko Errege-Aginduz Gipuzkoako Foru-Diputazioari eskuratutako Trenbidearen ustia-ketarako baimen-estatea.

– Zumaiako kaia egiteari buruzko baimen-estateak, 1926.eko Martxoaren 18ko eta Urriaren 1eko Errege-Aginduz emandakoak.

– Azkoititik Donostiarako Errepidekako Bidaari-Garraiketaren Araupeango Bideari buruzko baimen-estatea, 1965.eko Maiatzaren 7ko Ministeritza-Aginduz emandakoa.

**C.3) BETEBEHARRAK.**

Aipatutako baimen-estateari darizkienak.

**D) GIPUZKOAKO FORU-DIPUTAZIOAK EUSKO JAUR-LARITZARI ESKURATZEN DIZKION ZERBITZUEI ATXIKITAKO LANARIGOA.**

– Urolako Trenbideko Lanarigoa, II. eraskinean ager-tzen deneantxe.

**E) ESKUZ ALDATZEN DIREN ZERBITZUETAKO LAN-POSTU-HUTSUNEAK.**

Ez dago lanpostu-hutsunerik zerbitzu hauetan.

**F) ESKU ALDATZEN DIREN DIRUIZENDAPENAK**

Ez da diruizendapenik eskuz aldatzen.

**G) ESKURAKETAREN ERAGITE-INDARRA.**

Ezkuz aldatutako zerbitzuen lanarizko eta gauzazko eskuarteen eskuraketaren eragite-indarra 1985.eko Urtarriaren lekua izango da.

Erasota geldi dadin egiten du: egiaztapen hau, Gasteizen, 1985.eko Otsailaren 27an.

Batzordeburuak,

**XABIER GARCIA EGOTXEAGA JN. T.G.  
IMANOL MURUA ARREGI JN. T.G.**

Idazkaria,  
**CARMELO ARCELUS MUJICA JN.**

**C.2) DERECHOS**

Los derechos adscritos al Ferrocarril del Urola a saber:

– Concesión de la explotación del Ferrocarril otorgada a la Diputación Foral de Guipúzcoa por Real Orden de 5 de Octubre de 1920.

– Concesiones relativas a la construcción del muelle de Zumaya otorgadas por Reales Ordenes de 18 de Marzo y 1 de Octubre de 1926.

– Concesión de la Línea Regular de Transporte de Viajeros por Carretera de Azcoitia a San Sebastián otorgada por Orden Ministerial de 7 de Mayo de 1965.

**C.3) OBLIGACIONES**

Las derivadas de las concesiones anteriores.

**D) PERSONAL ADSCRITO A LOS SERVICIOS QUE SE TRASPASAN DE LA DIPUTACION FORAL DE GUIPUZCOA AL GOBIERNO VASCO.**

– El personal del Ferrocarril del Urola según se relaciona en el anexo II.

**E) PUESTOS DE TRABAJO VACANTES EN LOS SERVICIOS QUE SE TRASPASAN.**

No existen puestos vacantes en estos servicios.

**F) CREDITOS PRESUPUESTARIOS QUE SE TRASPASAN.**

No se traspasan créditos presupuestarios.

**G) EFECTIVIDAD DE LA TRANSFERENCIA.**

La efectividad de la transferencia de los medios personales y materiales de los servicios traspasados tendrá lugar el 1 de Enero de 1985.

Y para que conste expido la presente certificación en Vitoria-Gasteiz el 27 de Febrero de 1985.

Los Presidentes de la Comisión,  
**EXCMO. SR. D. JAVIER GARCIA EGOTXEAGA.  
EXCMO. SR. D. IMANOL MURUA ARREGUI.**

El Secretario,  
**SR. D. CARMELO ARCELUS MUGICA.**

**ANEXO I****BIENES ADSCRITOS A LA EXPLOTACION DEL F.C. ZUMARRAGA-ZUMAYA QUE SE TRANSFIEREN AL GOBIERNO VASCO.**

1. Todos los inmuebles de titularidad del Territorio Histórico de Guipúzcoa afectos a la explotación del

Ferrocarril tales como los terrenos integrantes de su explanación o directamente relacionados con ésta y las correspondientes obras de fábrica, los terrenos de estaciones, talleres y almacenes y otras instalaciones y dependencias, como los edificios siguientes:

## ESTACIONES

EMPLAZAMIENTO	VIVIENDAS	SOLAR m <sup>2</sup>	PLANTAS	SUP. m <sup>2</sup>
<b>ZUMARRAGA:</b>				
Edificio viajeros.....	3	152	3	456
Almacén de trasbordo .....	—	392	1	392
Almacén local .....	—	160	1	160
Cocheras .....	—	210	1	210
<b>URRETXU:</b>				
Edificio viajeros.....	1	112	2	224
Almacén mercancías.....	1	160	1	160
Servicios Sanitarios.....	—	21	1	21
<b>AGIÑETA:</b>				
Cobertizo.....	—	48	1	48
<b>AIZPURUTXO:</b>				
Edificio viajeros.....	1	67	2	134
<b>OLOTZAGA:</b>				
Cobertizo.....	—	48	1	48
<b>AZKOITIA:</b>				
Edificio viajeros.....	3	165	3	495
Almacén mercancías.....	—	160	1	160
Servicios sanitarios .....	—	30	1	30
<b>LOYOLA:</b>				
Edificio viajeros.....	1	100	2	200
Almacén mercancías.....	—	90	1	90
Servicios sanitarios .....	—	20	1	20
<b>AZPEITIA:</b>				
Edificio viajeros.....	2	160	3	480
Almacén mercancías.....	—	160	1	160
Servicios sanitarios .....	—	32	1	32
<b>LASAO:</b>				
Edificio viajeros.....	1	60	2	120
Servicios sanitarios .....	—	5	1	5
<b>ZESTONA-BALNEARIO:</b>				
Edificio viajeros.....	1	112	2	224
Almacén mercancías.....	—	87	1	87
Servicios sanitarios .....	—	30	1	30
<b>ZESTONA-VILLA:</b>				
Edificio viajeros.....	1	117	2	234
Almacén mercancías.....	1	160	1	160
Servicios sanitarios .....	—	20	1	20
<b>IRAEATA:</b>				
Edificio viajeros.....	1	112	2	224
Almacén mercancías.....	—	87	1	87
Servicios sanitarios .....	—	21	1	21
<b>ZUMAYA-EMPALME:</b>				
Edificio viajeros.....	1	100	2	200
Cochera .....	—	278	1	278
Marquesina .....	—	380	1	380
<b>ZUMAYA-PUERTO:</b>				
Edificio viajeros.....	3	160	3	480
Servicios sanitarios .....	—	27	1	27

**CASETAS DIVERSAS**

EMPLAZAMIENTO	VIVIENDAS	SOLAR m <sup>2</sup>	PLANTAS	SUP. m <sup>2</sup>
<b>ZUMARRAGA:</b>				
Paso a nivel de Gerraerrotar .....	1	54	2	108
<b>AZKOITIA:</b>				
Paso a nivel de Irubide .....	1	54	2	108
<b>AZPEITIA:</b>				
Paso a nivel de Amube .....	1	54	2	108
<b>ZESTONA</b>				
Paso a nivel de Agote.....	1	54	2	108

**OFICINAS Y TALLERES EN AZPEITIA**

DESCRIPCION	SUPERFICIE m <sup>2</sup>
Oficinas.....	265
Cocheras.....	2.020
Taller mecánico-carpintería .....	657
Fragua y servicios.....	60
Taller de bobinado.....	72
Almacén de entretenimiento .....	87
Central .....	680
Almacén de materiales y taller de línea.....	150
Almacén de vías y obras .....	130

2. Superestructura del Ferrocarril compuesta por los carriles de la vía general y secundarias y sus elementos accesorios, las traviesas y el balasto; los semáforos, barreras y demás señales, cambios de vías y básculas.

3. Instalaciones eléctricas integradas por las líneas aéreas y los siguientes elementos instalados en la central:

- Una torre de entrada de tensión.
- Dos transformadores de 450 KVA.
- Un transformador de 950 KVA.
- Dos rectificadores a vapor de mercurio de 350 KW.
- Dos transformadores auxiliares.

4. Instalaciones telefónicas y equipos de radioteléfonos con sus elementos auxiliares.

5. Material motor y móvil integrado por:

**DE VIAJEROS**

- 5 Automotores con caja de madera.
- 1 Automotor con caja metálica.

14 Remolques con caja metálica.  
3 Remolques con caja de madera.

**DE MERCANCIAS**

- 2 Motores con caja metálica.
- 1 Motor con caja de madera.
- 26 Vagones cerrados.
- 21 Vagones de bordes bajos.
- 32 Vagones de bordes altos.
- 1 Vagón de 20 Tm. de borde alto.
- 6 Vagones plataformas.
- 6. Maquinaria de vías y obras integradas por:
  - 1 Dresina para inspección de vía.
  - 1 Perforadora de traviesas.
  - 1 Clavadora-embridadora.
- 7. Los bienes muebles afectos a la explotación del ferrocarril existentes en los locales y edificios antedichos (mobiliario, equipo de oficina, herramientas, materiales almacenados, etc.).

**RELACION NOMIN. DEL PERSONAL TRABAJADOR ACTIVO DEL RROCARRIL DEL UROLA  
QUE SE TRANSFIERE AL GOBIERNO VASCO**

APELLOS Y NOMBRE	Puesto de trabajador	RETRIBUCIONES			
		BASICAS	COMPLENT.	PLUS UROLA GRATIFIC.	
Gabarain Astorqui Andrés	Director Gerente en funciones	2.046.016	--	--	2.046.016
Lasa Múgica Pepita	Jefe de Se. administrativo	1.057.920	859.335	31.982	1.949.237 (3)
Sarobe Oyarzábal Nicolás	Inspector de Movimiento	938.910	737.910	31.982	1.708.802
Eguibar Iriondo Antonio	Administrativo	726.975	630.360	29.930	1.387.265
Lizarralde Azcue Eloy	Administrativo	726.975	638.310	29.930	1.395.215
Odriozola Lerchundi José Ramón	Auxiliar administrativo	480.900	508.860	29.357	1.019.117
Gorrochategui Aizpuru Jesús M*	Auxiliar administrativo	480.900	508.860	29.357	1.019.117
Galarza Usabiaga M* Jesús	Auxiliar administrativo	480.900	508.860	29.357	1.019.117
Aizpúru Zubimendi Jesús	Jefe de Estación	833.100	560.760	30.392	1.424.252
Fernández Ceballos Angel	Jefe de Estación	638.355	652.200	30.392	1.320.947
Larrañaga Unanue José Luis	Jefe de Estación	573.435	560.760	30.392	1.164.587
Goenaga Agote Javier	Jefe de Estación	768.180	560.760	30.392	1.359.332
Larriba Echániz Fco. Javier	Jefe de Estación	605.895	560.760	30.392	1.197.047
Imaz Amenabar Juan M*	Jefe de Estación	605.895	560.760	30.392	1.197.047
Eizaguirre Illarramendi Antonio	Jefe de Estación	573.435	560.760	30.392	1.164.587
Balenciaga Arambarri Juan José	Jefe de Estación	573.435	560.760	30.392	1.164.587
Barandiarán Andueza Fco.	Jefe de Estación	573.435	560.760	30.392	1.164.587
Imaz Amenábar José Luis	Jefe de Estación	573.435	560.760	30.392	1.164.587
García Alvarez José	Jefe de Estación	605.895	560.760	30.392	1.197.047
Díaz Lucio Antonio	Jefe de Estación	573.435	560.760	30.392	1.164.587
Andrés Puente Artemio	Jefe de Tren	542.670	544.320	29.930	1.116.920
Galdona Guisasola Ignacio	Jefe de Tren	542.670	544.320	29.930	1.116.920
Elorza Azkoitia Ricardo	Jefe de Tren	542.670	544.320	29.930	1.116.920
Ayerdi Astigarraga Juan José	Jefe de Tren	573.390	544.320	29.930	1.147.640
Arambarri Larrañaga Javier	Jefe de Tren	542.670	544.320	29.930	1.116.920
Echeverría Uranga Juan	Jefe de Tren	542.670	544.320	29.930	1.116.920
Guruchaga Guridi Simón	Guardafrenos autorizado	526.770	526.020	29.639	1.082.429
Estevez Florines Manuel	Especial.de estaciones y tr.	621.390	476.400	28.787	1.126.577
García Fernández Marcos	" "	593.970	476.400	28.787	1.099.157
Caperochipi Irulegui José Cruz	" "	539.145	476.400	28.787	1.044.332
Alunda Echeverría José Gabriel	" "	511.725	476.400	28.787	1.016.912
Fernández Cepeda Cipriano	Especial.estaciones y tren.	484.320	476.400	28.787	989.507
Aldálur Echániz Luis	" "	484.320	476.400	28.787	989.507
Alvarez García José Angel	" "	484.320	476.400	28.787	989.507
Aizpúrrua Alkorta José Manuel	" "	456.900	476.400	28.787	962.087
Aizpúrru Beristain Jesús	" "	456.900	476.400	28.787	962.087
Aizpúrrua Gurruchaga José M*	" "	456.900	476.400	28.787	962.087
Bastida Madinagoitia José Luis	" "	456.900	476.400	28.787	962.087
Pérez Martín Josefa	Expededor billetes	648.795	476.400	28.787	1.153.982
Ascasibar Montezubi M* Carmen	" "	593.970	476.400	28.787	1.099.157
Lazkano Ostolaza Juan José	Jefe de Depósito	780.210	750.225	31.982	1.562.417
Eizmendi Eizmendi José Luis	Motorist:	757.680	572.407	29.930	1.360.017
Díaz Piris Simón	"	604.095	572.407	29.930	1.206.432
Lasa otaegui Fermín	"	542.670	572.407	29.930	1.145.007
Elorza Eizmendi Ignacio	"	542.670	572.407	29.930	1.145.007
Eguiguren Imaz José Miguel	"	542.670	572.407	29.930	1.145.007
Ona Arregui Jesús M*	"	542.670	572.407	29.930	1.145.007
Caperochipi Irulegui Emeterio	"	542.670	572.407	29.930	1.145.007
Aguirre Eceiza José Antonio	"	542.670	572.407	29.930	1.145.007
Zubizarreta Berasategui Elias	Oficial de oficio de 1*	665.535	544.320	29.930	1.239.785
Soraluce alzola Jesús	" "	542.670	544.320	29.930	1.116.920
Díaz lucio José	" "	542.670	544.320	29.930	1.116.920
Nogales Fernández Pedro	Oficial de oficio de 2*	496.950	526.020	29.639	1.052.609
Oyarzabal Arregui José Javier	" "	496.950	526.020	29.639	1.052.609
Hernández Hernández José	" "	496.950	526.020	29.639	1.052.609
Oroz Ugarte Ignacio	" "	496.950	526.020	29.639	1.052.609 (1)
Uriar Echeverría Fco. Javier	" "	496.950	526.020	29.639	1.052.609 (1)
Iturrioz Cendoya Julián	Ayudante oficio oper.cent.	538.605	508.860	29.357	1.076.822
Beloqui Ucín Vicente	" "	509.760	508.860	29.357	1.047.977
Goenaga Iraizoz José M*	" "	509.760	508.860	29.357	1.047.977
Olaizola Viquendi Roberto	" "	480.900	508.860	29.357	1.019.117
Goenaga Uranga Juan	Especialista de taller.	703.620	476.400	28.787	1.208.807
Aranguren Goenaga Vicente	" "	511.725	476.400	28.787	1.016.912
Aramendi Echeverría Juna M*	Guarda Sereno	676.215	476.400	28.787	1.181.402
Epelde Alberdi Bonifacio	Jefe Instalaciones Fijas	978.570	613.620	31.982	1.624.172
Zubizarreta Berasategui Juan	Jefe de Equipo	800.640	560.760	30.392	1.391.792
Oyarzabal Eceiza José	Capataz (Línea aérea)	726.975	544.320	29.930	1.301.225
Odriozola Alberdi Ricardo	" "	696.255	544.320	29.930	1.270.505
Arriola Zubizarreta José M*	Obrero 1*	567.465	508.860	29.357	1.105.682
Uzcudun Beristain Juan Martín	Obrero especialista	621.390	476.400	28.787	1.126.577
Urtubia Mesa José	" "	593.970	476.400	28.787	1.099.157
Irure iparraguirre José Luis	" "	511.725	476.400	28.787	1.016.912
Azcune Jauregui José	" "	511.725	476.400	28.787	1.016.912
Larrañaga Epelde Valentín	" "	484.320	476.400	28.787	989.507
Gárate Urbieto Jesús	" "	484.320	476.400	28.787	989.507
Uzcudun Sarasua Ignacio	Excedente (01/08/85)	484.320	476.400	28.787	989.507 (2)
Zaldúa Gorostegui José Alberto	Obrero especialista	484.320	476.400	28.787	989.507
Arriola Zubimendi José Domingo	" "	484.320	476.400	28.787	989.507
Segurola Alberdi Juan José	" "	484.320	476.400	28.787	989.507
Zabala Aldalur Lino	" "	484.320	476.400	28.787	989.507
Echaniz Legorburu Pedro	" "	456.900	476.400	28.787	989.507
Gárate Zubizarreta Antonio	" "	456.900	476.400	28.787	982.087
Murguiondo Goicoechea José Ignacio	" "	456.900	476.400	28.787	982.087
Arriola Gainza José M*	" "	456.900	476.400	28.787	982.087
Etxezabal Larrañaga Cruz M*	" "	456.900	476.400	28.787	982.087
Lasa Unanue José M*	" "	456.900	476.400	28.787	982.087
Elorza Olaizola Ramón	" "	456.900	476.400	28.787	989.507
Ibarguren Guruchaga Rufino	Guardabarrera 1*	484.320	476.400	28.787	989.507 (4)
Eguiguren Imaz Antonio	" 1*	456.900	476.400	28.787	962.087
Agote Arregui Isabel	Guardabarrera 2*	648.795	476.400	28.787	1.153.982

## RETRIBUCIONES

APELLIDOS Y NOMBRE	Puesto de trabajo	BASICAS	COMPLEMENT.	PLUS UROLA GRATIFIC.	TOTAL
Gabilondo iturralde Milagros	" 2 <sup>a</sup>	484.320	476.400	28.787	989.507
Olaizola Cendoya Lucas	Jefe de Equipo	865.560	560.760	30.392	1.456.712
Castrillo Parrado Fco. Javier	Jefe de Equipo	573.435	560.760	30.392	1.164.587
	TOTALES .....	54.742.711	48.629.576	2.718.934	106.091.221

San Sebastián, 21 Febrero de 1985

- (1) Ingreso el 01/01/1985  
 (2) Excedente hasta 01/08/1985  
 (3) Jubilada 31/01/1985  
 (4) Invalidez desde 08/02/1985

555

Martxoaren 5eko 48/1985 DEKRETOA, Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeek, Gipuzkoako Kondaira-Lurraldeari, Ekintza Nekagarri, Osasunkaitz, Kaltekorr eta Arriskugarriei dagozkienetan, agintepideak eskuratzeari buruzkoa.

«Autonomia-Elkarte Osoko Erakundeen eta bertako Kondaira-Lurraldeetako Foru-Erakundeen arteko Harrermei buruzko Azaroaren 25eko 27/1983 Legeko 7 c) 6 Atalak, honako agintepide hauek ematen dizkie Kondaira-Lurraldeei:

Etxebizitzetarako hiri-lurretan garri daitezkeen ekintza nekagarri, osasunkaitz, kaltekorr edo arriskugarrien zermugapenerako, horientzako onbideratze-neurriak emateko, ikuskaritzarako eta zigortzeko ahalmen-gaitean, Elkarte Osorako Erakundeen legabideak bere mugartearen egiteratza dagokie Kondaira-Lurraldeei; betiere, Kondaira-Lurralde edo Elkartea besteko Herri-Izaki bakar bat baino hartu ez dezatenaren baldintzaapean eta Legeak Udal-Erakundeei ematen dizkien agintepideen kaltetan gabe.

Horren ondorioz, Legeko Aldibaterako Erabakietatik Lehenengoan ohartemandako Bitariko Batzordeak, Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeen eta Gipuzkoako Kondaira-Lurraldearen arteko Zerbitzu-Eskuraketak egiteko arauak onartzeari buruzko Ekainaren 19ko 196/1984 Dekretoan agintzen denarekin bat etorriz, agintepide horiei atxikitako zerbitzu, lanarigo, ogasun, eskubide eta betebeharrok zehaztu ditu, guzti horri buruzko erabakia 1985eko Otsailaren 27an egindako bilkuraren hartu zuela.

Hori dela eta, Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeen eta bertako Kondaira-Lurraldeetako Foruzko Ihardutze-Erakundeen arteko Harrermei buruzko Legeko Azkeneko Erabakietatik Lehenengoak dioena betez, arauera, Ekonomia-Gaietarako Lehendakariordeak eta Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailburuak batean egindako saloz, Jaurlaritza-Batzordeak 1985eko Martxoaren 5ean egindako bilkuran onartu ondoren honako hau

## ERABAKITZEN DUT:

*Lehenengo Atala.*— Gipuzkoako Kondaira-Lurraldeak ekintza nekagarri, osasunkaitz, kaltekorr eta arriskugarrien gaietan dituen agintepideei dagozkien zerbitzu, lanarigo, ogasun, eskubide eta betebeharrok zehaztuz, Eusko Jaurlaritzaren eta Gipuzkoako Foru-Diputazioaren arteko Aginte-Eskuraketetarako Bitariko Batzordeak 1985eko Otsailaren 27an egindako bilkuran hartutako

555

DECRETO 48/1985, de 5 de Marzo, sobre traspaso de medios y servicios de las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma al Territorio Histórico de Guipúzcoa, en materia de Actividades Molestas, Insalubres, Nocivas y Peligrosas.

La Ley 27/1983, de 25 de Noviembre de «Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Organos Forales de sus Territorios Históricos», atribuye en su artículo 7 c) 6 a los Territorios Históricos las siguientes competencias:

Corresponde a los Territorios Históricos la ejecución dentro de su territorio de la legislación de las Instituciones Comunes en cuanto a las facultades de calificación, señalización de medidas correctoras, inspección y sanción en relación con las actividades molestas, insalubres, nocivas y peligrosas que puedan establecerse en suelo urbano residencial, siempre que no afecten a más de un Territorio Histórico o Ente Público extracomunitario y sin perjuicio de las competencias atribuidas por la Ley a los Entes Municipales.

En consecuencia, la Comisión Mixta establecida en la Disposición Transitoria Primera de dicha Ley ha procedido, de conformidad con lo dispuesto en el Decreto 196/1984, de 19 de Junio, por el que se aprueban las Normas de Traspasos de Servicios entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y el Territorio Histórico de Guipúzcoa, a determinar los servicios, personal, bienes, derechos y obligaciones adscritos a las competencias referidas, habiendo adoptado al respecto el correspondiente acuerdo en su reunión de 27 de Febrero de 1985.

En su virtud, en cumplimiento de lo dispuesto en la Disposición Final Primera de la Ley de Relaciones de las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Organos Forales de sus Territorios Históricos, a propuesta conjunta del Vicepresidente para Asuntos Económicos y del Consejero de Política Territorial y Transportes, previo acuerdo del Consejo de Gobierno en su reunión del día 5 de Marzo de 1985,

## DISPONGO:

*Artículo Primero.*— Se aprueba el acuerdo de la Comisión Mixta de Transferencias Gobierno Vasco-Diputación Foral de Guipúzcoa, por el que se determinan los servicios, personal, bienes, derechos y obligaciones correspondientes a las competencias del Territorio Histórico de Guipúzcoa en materia de actividades molestas, insalubres, nocivas y peligrosas que puedan establecerse