543

Martxoaren 5eko 36/1985 DEKRETOA, Errepidezko Garraio-alorrean, Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeen eta Arabako Foru-Diputazioaren arteko aginte-banaketari buruz.

Euskal Herriko Autonomia-Estatutoak, bere 10.32 eta 12.9 Atalen bidez, Lurretikako Garraioen arloan Autonomia-Elkarteari agintepideak ematearekin batera, bere 37.2 Atalean honako hau ezartzen du: Han ezarritakoak, berarizko foru-jaurpidearen edo Kondaira-Lurralde bakoitzak dituen bere jaurpideekiko agintepideen izakeraren aldaketarik ez dakarrela; horien artean, Garraio-Antolaketarako eta Lurretikako Mekanika-Garraioen Erakideketarako Legeen eta horien Araudiek ezartzen dutena egiteratuz, Herri-Lanen Ministeritzarekin 1950.eko Martxoaren 9an izenpetutako Ituneen indarrez Arabako Foru-Diputazioak lurretikako garraioei buruz dituenak sar daitezkeelarik.

Bestalde, Autonomia-Elkarte Osoko Erakundeen eta horren Kondaira-Lurraldeetako Agintesailen arteko Harremanei buruzko Azaroaren 25eko 17/1983 Legeko 10.Atalak, honako hau ezartzen du: Arabako Kondaira-Lurraldeak, errepidezko mekanika-garraioei dagozkienetan, Erresumarekin dituen indarreango Ituneen arauera, gaurregun bere eremu-barruan dituen agintepide berak eta modu berean izaten jarraituko duela, Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeei, legegintza, arau-egiterapena, goren ikuskaritza, egitamugintza eta antolakideketa dagozkielarik.

Hori kontutan izanik, aipatutako arloan Eusko Jaurlaritzak Arabako Foru-Diputazioari agintepide-eskuraketa egitea bidezkotzat jotzen ez bada ere, honako hau ezartzea bada komenigarri: Bitariko Batzordearen Ekainaren 19ko 194/1984 Dekretoz, zehaztuta gelditu direnaren arauera, Autonomia-Elkarteko Jaurlaritzari eta Arabako Foru-Diputazioari dagozkien agintepideak zehaztea hain zuzen, behar bezalako antolakideketa egon dadin.

Hori dela eta, Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeen eta bertako Kondaira-Lurradeetako Foruzko Ihardutze-Erakundeen arteko Harremanei buruzko Legeko Aldibaterako Erabakietatik Lehenengoak dioenaren arauera, Ekonomia-Gaietarako Lehendakariordeak eta Lurralde-Antolaketa eta Garraio-Sailburuak batean egindako saloz, Jaurlaritza-Batzordeak 1985.eko Martxoaren 5ean egindako bilkuran onartu ondoren honako hau

ERABAKITZEN DUT:

Lehenengo Atala.– Eusko Jaurlaritzaren eta Arabako Foru-Diputazioaren arteko Bitariko Batzordeak 1985.eko Otsailaren 27an egindako bilkuran, Eusko Jaurlaritzari eta Arabako Foru-Diputazioari Errepidezko Garraio-alorrean dagozkien agintepideak zehaztuz, hartutako erabakia onartzea. Erabaki hori, Dekreto honen Eraskin gisa ematen da.

543

DECRETO 36/1985, de 5 de Marzo, de delimitación de competencias entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y el Territorio Histórico de Alava en materia de Transportes por Carretera.

El Estatuto de Autonomía para el País Vasco, al tiempo que atribuye facultades a la Comunidad Autónoma en materia de Transportes Terrestres en sus artículos 10.32 y 12.9, establece en su artículo 37.2 que lo dispuesto en el mismo no supondrá alteración de la naturaleza del régimen foral específico o de las competencias de los regímenes privativos de cada Territorio Histórico, entre las que cabe encuadrar las que ostenta la Diputación Foral de Alava en lo relativo a transportes por carretera en virtud de los Convenios suscritos con el Ministerio de Obras Públicas el 9 de Marzo de 1950, en desarrollo de lo establecido en las Leyes de Ordenación de Transportes y de Coordinación de Transportes Mecánicos Terrestres y sus respectivos Reglamentos.

De otro lado, la Ley 17/1983, de 25 de Noviembre, de Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Organos Forales de sus Territorios Históricos previene en su artículo 10 que el Territorio Histórico de Alava seguirá ejerciendo en materia de transportes mecánicos por carretera las mismas facultades y con el mismo carácter que ostenta en el presente, dentro de su territorio, de acuerdo con los Convenios vigentes en el Estado, correspondiendo a las Instituciones Comunes las competencias de legislación, desarrollo normativo, alta inspección, planificación y coordinación.

Teniendo en cuenta lo expuesto, si bien no procede efectuar transferencias de competencias por parte del Gobierno Vasco a la Diputación Foral de Alava en el ramo expresado, resulta conveniente establecer, en aras de la debida coordinación, las facultades que corresponden en la materia al Ejecutivo de la Comunidad Autónoma y a la Diputación Foral de Alava, que han quedado definidas en el seno de la Comisión Mixta creada por Decreto 194/1984, de 19 de Junio.

En su virtud, de conformidad con lo dispuesto en la Disposición Transitoria Primera de la Ley de Relaciones entre Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Organos Forales de sus Territorios Históricos, a propuesta conjunta del Vicepresidente para Asuntos Económicos y del Consejero de Política Territorial y Transportes, previo acuerdo del Consejo de Gobierno en su reunión del día 5 de Marzo de 1985,

DISPONGO:

Primero.– Aprobar el Acuerdo de la Comisión Mixta Gobierno Vasco-Diputación Foral de Alava, por el que se delimitan las competencias que en materia de Transportes por Carretera corresponden al Gobierno Vasco y a la Diputación Foral de Alava, adoptado por el Pleno de dicha Comisión en su reunión de 27 de Febrero de 1985 y que se transcribe como Anexo del presente Decreto.

Bigarren Atala.– Dekreto hau, Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratuko da, dagokion Foru-Dekretoa bere aldetik Arabako Aldizkari Ofizialean sartuko dela, eta aipaturiko Aldizkarietan argitara dadineko egunean bertan jarriko da indarrean.

Gasteiz, 1985.eko Martxoak 5.

Lehendakaria,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

Ekonomia-Gaietarako Lehendakariordea,
XABIER GARCIA EGOTXEAGA.

Lurralde-Antolaketa
eta Garraio-Sailburua
JOSE RAMON ESTOMBA GOIKOETXEA.

Segundo.– Este Decreto será publicado en el Boletín Oficial del País Vasco, insertándose, a su vez, el oportuno Decreto Foral en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Alava, entrando en vigor el mismo día de su publicación en dichos Boletines.

Vitoria-Gasteiz, a 5 de Marzo de 1985.

El Lehendakari,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

El Vicepresidente para Asuntos Económicos,
JAVIER GARCIA EGOTXEAGA.

El Consejero de Política Territorial
y Transportes,
JOSE RAMON ESTOMBA GOIKOETXEA.

ERASKINA

CARMELO ARCELUS MUGIKA Jaunak Eusko Jaurlaritzaren eta Arabako Foru-Diputazioaren arteko Aginte-Eskuraketetarako Bitariko Batzordeko Idazkari denez, honako hau

EGIAZTATZEN DU:

Bitariko Batzordeak, 1985.eko Otasilaren 27an egindako Osoko Bilkuran, Euskal Herriko Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeen eta Arabako Kondaira-Lurraldearen arteko agintepide-banaketa hau egitea erabaki zuen garraioiei dagokienetan.

Euskal Herriko Autonomia-Elkarteko Estatutoak, besteak beste, Lurretikako Garraiobideetarako agintepidea ematen dio Autonomia-Elkarteari, aldi berean, Kondaira-Lurralde bakoitzak dituen berarizko agintepideetan ez dakarrela aldaketarik zehazten duela, horien artean, mekanikabidezko garraio-alorrean Foru-Diputazioari dagozkionak sar daitezkeelarik.

Bestalde, Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeen eta Kondaira-Lurraldeetako Foru-Erakundeen arteko Harremanei buruzko Azaroaren 25eko 27/1983 Legeko 10. Atalak, honako hau ezartzen du: Lurretikako Mekanikabidezko Garraio-alorrean, Legegintza, Arau-egiterapena, Goi-Mailako Ikuskaritza, Egitamuketa eta Erakidetza, Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeei dagozkiela, Arabakoak gaurregun eta bere Lurraldean dituen agintepide berak eta modu berekoak izango dituela Kondaira-Lurralde bakoitzak.

Hori horrela, Eusko Jaurlaritzaren eta Arabako Foru-Diputazioaren arteko behar bezalako elkarkideketa lortu ahal izateko, Bitariko Batzordeak, agintepideekiko, honako zehaztapena eta banaketa hau egitea erabaki du:

A.1. ARABAKO FORU-DIPUTAZIOARI DAGOZKIONAK

A.1.1. ERREPIDEZKO GARRAIOETAN

– Arabako garraioen egitamuketa egiteratzea.

– Arabako garraioen arduralaritza-egitamuketa egiteratzea.

– Euskal Herriko Garraio-Artezkaritzan eskuhartzea, lurralde-mailan.

ANEXO

D. CARMELO ARCELUS MUGICA, Secretario de la Comisión Mixta de Transferencias Gobierno Vasco-Diputación Foral de Alava,

CERTIFICA:

Que en el Pleno de la Comisión celebrado el día 27 de Febrero de 1985 se acordó la siguiente delimitación de competencias de las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma del País Vasco y del Territorio Histórico de Alava en materia de Transportes.

El Estatuto de Autonomía del País Vasco atribuye a la Comunidad Autónoma facultades, entre otras, en materia de Transportes Terrestres, a la vez que señala que el mismo no supondrá alteración de las competencias específicas de cada Territorio Histórico, entre las que cabe encuadrar las que corresponden a la Diputación Foral en el ramo de transportes mecánicos.

De otro lado, la Ley 27/1983 de 25 de Noviembre, de «Relaciones entre las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma y los Organos Forales de sus Territorios Históricos» establece en su artículo 10º que corresponden a las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma las competencias de Legislación, Desarrollo Normativo, Alta Inspección, Planificación y Coordinación en materia de Transportes Mecánicos por Carretera, ejerciendo los Territorios Históricos las mismas facultades y con el mismo carácter que en el presente ostenta Alava, dentro de su territorio, de acuerdo con los convenios vigentes en el Estado.

A la vista de lo anterior, al objeto de lograr la debida coordinación entre el Gobierno Vasco y la Diputación Foral de Alava, la Comisión Mixta acuerda la siguiente delimitación y reparto de competencias.

A.1. CORRESPONDE A LA DIPUTACION FORAL DE ALAVA

A.1.1. EN TRANSPORTE POR CARRETERA

– Desarrollo de la planificación del transporte en Alava.

– Desarrollo de la organización administrativa del transporte en Alava.

– Participación en la Comisión de Transporte del País Vasco a nivel interterritorial.

– Euskal Herriko Garraio-Batzordeko Arabako Ordezkaritzako lehendakaritza.

– Garraioari buruzko informatika-bidezko xehetasunak Eusko Jaurlaritzarekin trukatzea.

– Bere agintepeko diren zerbitzuak sailkatzea.

– Bere agintepeko zerbitzuetan, errepidezko garraioa suztatzea.

– Garraioari dagozkionetan, zaingo-indarren eta garraio-ikuskaritzaren arteko ekintzak, etengabe, erakidetzea.

A.1.2. BIDARIEN ERREPIDEZKO ARAUPEANGO HERRI-ZERBITZUETAN

– Honako zerbitzu hauek sortaraztea, horietarako baimenak ematea, bateratzea, ugariagotzea, gehitzea, kentzea, aunitz eratakoak ezartzea eta berreskuratzea, honako kasu hauetan:

- Oso-osoan Arabako lurreremu barruan egin daitezenean.

- Arabaz kanpo izan arren, honetaz at garraio egiteko debekua izan dezatenean.

- Arabaz kanpo izan arren, bidearen zatirik handiena horren eremu barruan egin dezatenean, Autonomia Elkarteko eremua gainditzen badute ere.

- Autonomia-Elkartearen agintepeko izan eta aurrekoetan sartu ez arren, Araba barruan bidezatirik handiena egin dezatenean.

– Prezio-taulak onartzea.

– Bidari urriko zerbitzuentzako laguntzak ematea.

– Beharrezko izan dadinean, ibilgailu-saila berriztatzeko dirulaguntzak ematea.

– Familia ugariekiko hobarientzako dirulaguntzak ematea.

– Ibilgailuak zerbitzuetako erroldean sartzeko eta erroldetik kentzeko baimenak ematea eta agintzea.

– Bere agintepeko diren zerbitzuetako sari-taulen prezioak beheratzeko baimenak ematea.

A.1.3. BIDARIEN ERREPIDEZKO AUKERANGO HERRI-ZERBITZUETAN

– Araban errolde经ratutako garraio-agiriak ematea edo baliogabetzea, Autonomia-Elkarteari izendatutako zenbatekoaren arauera.

– Aideportuetako, portuetako, tren eta autobus geltokietako eta udal-zuduez gainetiko gainontzeko lekuetako, gidari gabeko eta alogerango auto arinek, Arabako eremu barruan, zerbitzuak egiteko jaurpidetza finkatzea.

– Arabako herrietarako joanetorridun zerbitzuetarako baimenak ematea.

– Autonomia-Elkartearen agintepeko izan eta banan-banan dirueskuraketa egiten deneko berarizko zerbitzuetarako baimenak ematea, garraioaren zio den herria Araban egon dadinean.

– Presidencia de la Comisión de Transportes del País Vasco en Alava.

– Intercambio informático con el Gobierno Vasco de datos estadísticos del transporte.

– Clasificación de los servicios de su competencia.

– Fomento del transporte por carretera en los servicios de su competencia.

– Coordinar de forma continuada las actuaciones de las fuerzas de vigilancia en materia de transportes con la inspección de transportes.

A.1.2. EN SERVICIOS PUBLICOS REGULARES DE VIAJEROS POR CARRETERA.

– Creación, concesión, unificación, ampliación, intensificación, supresión, establecimiento combinado y rescate de estos servicios en los siguientes casos:

- Cuando se desarrollen íntegramente dentro de Alava.

- Cuando aun transcendiendo de Alava, tengan prohibición de tráfico fuera de ella.

- Cuando aun trascendiendo de Alava, tengan la mayor parte de su recorrido dentro de ella, aunque trasciendan del ámbito de la Comunidad Autónoma.

- Cuando siendo competencia de la Comunidad Autónoma y no estando comprendidos en los casos anteriores tenga su mayor recorrido relativo dentro de Alava.

– Aprobación de los cuadros de precios.

– Subvencionar los servicios de débil tráfico.

– Subvencionar las renovaciones de flota cuando proceda.

– Subvencionar las bonificaciones a familias numerosas.

– Autorizar u ordenar la adscripción y desadscripción de vehículos en los servicios.

– Autorización de reducciones tarifarias en los servicios de su competencia.

A.1.3. EN SERVICIOS PUBLICOS DISCRECIONALES DE VIAJEROS POR CARRETERA.

– Conceder o anular tarjetas de transporte residenciados en Alava dentro de los contingentes establecidos para la Comunidad.

– Establecer el régimen jurídico de prestación de servicios de automóviles ligeros de alquiler sin conductor en aeropuertos, puertos, estaciones de ferrocarril y autobuses y demás centros de interés supramunicipal, dentro de Alava.

– Autorizar los servicios con reiteración para centros situados en Alava.

– Autorizar los servicios especiales con cobro individual, de la competencia de la Comunidad, cuando el centro motivador del transporte se encuentre dentro de Alava.

A.1.4. MERKATALGAIEN ERREPIDEZKO HERRI-GARRAIOETAN

– Araban erroldcratutako garraio-agiriak ematea edo baliogabetzea, Autonomia-Elkarteari izendatutako zenbatekoaren arauera.

– Zatikako garraiagai-zerbitzutarako baimenak ematea edo baliogabetzea:

- Oso-osoan Arbako eremu barruan egin daitezenean.

- Arabaz kanpo izan arren, honetaz at garraioa egiteko debekua izan dezatenean.

- Arabako eremuz kanpo izan arren, bidearen zatirik handiena horren eremu barruan egin dezatenean.

- Autonomia-Elkartearen agintepeko izan eta aurrekoetan sartu ez arren, Araba barruan bidezatirik handiena egin dezatenean.

– Hasera, Arabako eremu barruan izan eta amaiera Autonomia-Elkarteko eremu barruan izan dezaten berarizko garraioetarako baimenak ematea.

– Bere agintepeko ez izan arren Arabatik igarotzen diren berarizko garraioei buruzko berri ematea.

– Araban erroldcratutako ibilgailuentzako bide luzeko baimenak ematea

– Araban egoitza duten Garraio-Etxetarako baimenak ematea.

A.1.5. ERREPIDEZKO NORNABAKO-JABETZAPEKO GARRAIOETAN

Araban erroldcratutako garraio-agiriak ematea edo baliogabetzea, Autonomia-Elkarteari izendatutako zenbatekoaren arauera.

A.1.6. ERREPIDEZKO GARRAIOETARAKO AZPIEGITURETAN

– Benetan hirigune diren eta hirigunetzat jotzen direnak mugatzea.

– Autobusentzako bidaburuak suztatzea, horietarako baimenak eta/edo ezartzea, eta horientzako sari-taulak ezartzea.

– Hirira gabeko kokatze lekuak suztatzea, horietarako baimenak ematea eta/edo horien ustiaketa egitea.

– Garraioetarako azpiegitura suztatzea (estalpelekuak, geltokiak, iragarkiak, e.a.).

A.1.7. GARRAIOAREN IKUSKARITZA ETA ZIGORPIDEETAN

– Diputazioaren agintepeko Ikuskaritzarako Buruzagiak, Arartekariak eta Laguntzaileak izendatzea.

– Errepidezko garraioaren artezko ikuskaritza Araban egitea, zaingo indarrekin elkarkidetuz.

– Eusko Jaurlaritzarekin eta/edo Diputazio batzurekin batera, Autonomia Elkartearen eremu barruan, garraio-ikuskaritzarako berarizko ekintzak antoletzea.

– Araban gauzatutako hutsegatikako zigor-zehaztapidetzei bideak eginaraztea eta horiei ebazpena ematea.

– Berak ezarritako zigor zehaztapidetzan ondoriozko egitebidezko diru-eskuraketari bideak eginaraztea.

A.1.4. EN TRANSPORTES PUBLICOS DE MERCANCIAS POR CARRETERA.

– Conceder o anular tarjetas de transporte residenciados en Alava dentro de los contingentes establecidos para la Comunidad.

– Autorizar o anular los servicios de carga fraccionada:

- Cuando se desarrollen íntegramente dentro de Alava.

- Cuando aun trascendiendo de Alava, tengan prohibición de tráfico fuera de ella.

- Cuando aun trascendiendo de Alava, tengan la mayor parte de su recorrido dentro de ella.

- Cuando siendo competencia de la Comunidad Autónoma y no estando comprendidas en los casos anteriores tenga su mayor recorrido relativo dentro de Alava.

– Conceder las autoridades para transportes especiales con origen dentro de Alava, y destino dentro de la Comunidad.

– Informar sobre los transportes especiales que no siendo de su competencia hayan de transcurrir por Alava.

– Conceder permisos de largo alcance para vehículos residenciados en Alava.

– Concesión de Agencias de Transporte ubicadas en Alava.

A.1.5. EN TRANSPORTES PRIVADOS POR CARRETERA.

Conceder o anular tarjetas de transporte residenciadas en Alava dentro de los contingentes establecidos por la Comunidad.

A.1.6. EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE POR CARRETERA.

– Definir cascos urbanos reales y ficticios.

– Promover, conceder y/o establecer estaciones terminales de autobuses y fijar sus tarifas.

– Promover, conceder y/o explotar aparcamientos disuasorios y fijar sus tarifas.

– Fomento de la infraestructura del transporte (marquesinas, paradas, señalizaciones, etc.).

A.1.7. EN INSPECCION Y SANCION DEL TRANSPORTE

– Designar los Jefes, Agentes y Ayudantes de Inspección dependientes de la Diputación.

– Realizar la inspección directa del transporte por carretera en Alava, coordinándola con las fuerzas de vigilancia.

– Realizar en colaboración con el Gobierno Vasco y/o otras Diputaciones, campañas específicas de inspección de transporte dentro de la Comunidad.

– Tramitar expedientes sancionadores por faltas cometidas en Alava y resolverlos.

– Tramitar el cobro ejecutivo como consecuencia de sus propios expedientes sancionadores.

A.2. EUSKO JAURLARITZARI DAGOZKIONAK

A.2.1. ERREPIDEZKO GARRAIOETAN

– Garraioen guztizko egitamuketa, Autonomia-Elkartean.

– Garraioen arduralaritza-eraketa, Autonomia-Elkartean.

– Nazioarteko, erresuma-mailako edo beste Autonomia-Elkarte batzuren aurrean, Autonomia-Elkarte honen ordezkaritza egitea, garraio alorrean.

– Euskal Herriko Garraio-Batzordearen Lehendakaritza egitea, lurralde-mailan.

– Autonomia-Elkartearen eremu barruan garraioaren arta eramateko, informatika bideak ezartzea eta egiteratzea.

– Gaurregun ezarrita dauden eremuz gainetiko garraio-agiriak sortaraztea.

– Martxoaren 4ko 17/1977 Errege-Dekretozko Legeko 10. Atalean araupetzen diren egitekoak.

– Egitaratutako ikuskaritza-ekintzetan, zaingo-indarrekingo lankidetza erabakitzea.

A.2.2. BIDARIAK ERREPIDEZ GARRAIATZEKO ARAUPEANGO-ZERBITZUETAN.

– Foru-Diputazioen arteko agintepide-auziak erabakitzea.

– Elkarterako, txartelentzako guztizko arauak finkatzea.

– Atxikitako ibilgailuekin erabiltzeko arauak ematea.

–Elkartean, erabilgarri diren sari-arauak ematea.

A.2.3. BIDARIAK ERREPIDEZ GARRAIATZEKO AUKERANGO HERRI-ZERBITZUETAN.

– Garraio-Txartelen zenbatekoa finkatzea.

– Ibilgailu-moeta ezberdinekin erabilgarri diren arauak ematea.

– Errepikatzezko zerbitzuak baimentzeko eta banakako ordainketarako erabilgarri diren arauak ematea.

– Errepikatzezko Aukerango zerbitzu soil-soilentzako eta ibilgailu arinentzako sari-taulak orohar finkatzea.

– Foru-Diputazioen arteko agintepide-auziak erabakitzea.

A.2.4. MERKATALGAIEN ERREPIDEZKO HERRI-ZERBITZUETAN

– Erabilgarri diren arauak ematea.

– Garraio-Txartelen zenbatekoa zehaztea.

– Elkarte barruan erabilgarri diren sari-taulak orohar finkatzea.

– Zatikako garraiagai-zerbitzuetarako arauak jartzea.

– Foru-Diputazioen arteko agintepide-auziak erabakitzea.

A.2. CORRESPONDE AL GOBIERNO VASCO

A.2.1. EN TRANSPORTE POR CARRETERA.

– Planificación general en el transporte en la Comunidad.

– Organización administrativa del transporte en la Comunidad.

– Representación de las instituciones de la Comunidad entre organismos internacionales, estatales o de otras comunidades en materia de transportes.

– Presidencia de la Comisión de Transportes del País Vasco a nivel interterritorial.

– Establecimiento y desarrollo del sistema informático para el control del transporte en la Comunidad.

– Creación de tarjetas de transporte con radios de acción distintos a los actualmente establecidos.

– Funciones reguladas en el artículo 10 del Real Decreto Ley 17/1977 de 4 de Marzo.

– Coordinar la colaboración con las fuerzas de vigilancia en las campañas programadas de inspección.

A.2.2. EN SERVICIOS PUBLICOS REGULARES DE VIAJEROS POR CARRETERA.

– Resolver en los conflictos de competencias entre las Diputaciones Forales.

– Fijar la normativa general de tarjetas para la Comunidad.

– Dictar la normativa de aplicación a los vehículos adscritos.

– Dictar la normativa de precios de aplicación en la Comunidad.

A.2.3. EN SERVICIOS PUBLICOS DISCRECIONALES DE VIAJEROS POR CARRETERA.

– Establecer contingente para las tarjetas de transportes.

– Dictar la normativa de aplicación a los diferentes vehículos.

– Dictar la normativa de aplicación para las autorizaciones de servicios con reiteración o cobro individual.

– Fijar con carácter general las tarifas en la Comunidad para los servicios discrecionales puros, con reiteración y vehículos ligeros.

– Resolver en los conflictos de competencias entre las Diputaciones Forales.

A.2.4. EN TRANSPORTES PUBLICOS DE MERCANCIAS POR CARRETERA.

– Dictar la normativa de aplicación.

– Establecer contingentes para las tarjetas de transportes.

– Fijar con carácter general las tarifas de aplicación dentro de la Comunidad.

– Establecer la normativa para los servicios de carga fraccionada.

– Resolver en los conflictos de competencias entre las Diputaciones Forales.

– Berarizko Garraioak baimentzeko, guztizko arauak jartzea.

– Garraio-Artekaritzei buruzko arauak jartzea.

– Garraiakizun-Akurategiaren Zaingoa.

– Garraiakizunak banatzeko eta zaintzeko idazguak jartzea eta horien ustiaketa egitea.

A.2.5. NORBANAKO-JABETZAPEKO GARRAIOETAN

– Garraio-Txartelen zenbatekoa finkatzea.

– Erabilgarri diren arauak ematea.

A.2.6. ERREPIDEZKO GARRAIOAREN BARNE-EGITURAN.

– Benetako eta antzezko hiriguneak zehazteko arauak ematea.

– Autobusen bidaburuetan eta horiekin erabiltzeko sari-tauletan, erabilgarri diren guztizko arauak ematea.

– Hirira gabeko kokalekuetan eta horiekin erabiltzeko sari-tauletan, erabilgarri diren guztizko arauak ematea.

– Hiri-garraioaren eremuak sortaraztea, eraldatzea eta ezabatzea.

A.2.7. ERREPIDEZKO GARRAIOAREN IKUSKARITZAN ETA ZIGORPIDEAN.

– Elkarte barruango ikuskaritza eta zigorpideari buruzko arauak jartzea.

– Elkarte barruango Ikuskaritza-Buruzagi, Arartekari eta Laguntzaileen guztizko erroldearen ardura izatea.

– Arabako Foru-Diputazioarekingo lankidetzan, berarizko ikuskaritza-ekintzak egitea.

– Garraiakizun-Akurategiaren arauak bete daitezenaren artezko ikuskaritza egitea.

– Goren ikuskaritza egitea.

– Garraiakizun-Akurategiaren arauak betez, zehaztapidetzei bere bideak eginarazi eta horiek erabakitzea.

– Bereak egindako zigor-zehaztapidetzen ondorioz, lakatzeari bere bideak eginaraztea.

Eta erasota gelditu dadin egiten dut egiazteagiri hau Gasteizen, 1985.eko Otsailaren 27an.

Batzordeburuak,
XABIER GARCIA EGOTXEAGA JN. T. G.
JUAN M. OLLORA OCHOA DE AZPURU JN. T. G.

Idazkaria,
CARMELO ARCELUS MUJIKA JN.

544

Martxoaren 5eko 37/1985 DEKRETOA, Autonomia-Elkarte Osorako Erakundeek, Arabako Kondaira-Lurraldeari, Ekintza Nekagarri, Osasunkaitz, Kaltekor eta Arriskugarriei dagozkienetan, aginteoideak eskuratzeari buruzkoa.

– Establecer la normativa general para las autorizaciones de transportes especiales.

– Establecer la normativa sobre Agencias de Transporte.

– Tutela del Centro de Contratación de Cargas.

– Establecimiento y explotación de oficinas de distribución y control de cargas.

A.2.5. EN TRANSPORTES PRIVADOS POR CARRETERA.

– Establecer contingentes para las tarjetas de transporte.

– Dictar la normativa de aplicación.

A.2.6. EN INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE POR CARRETERA.

– Dictar las normas para la definición de los cascos urbanos, reales y ficticios.

– Dictar la normativa general de aplicación en estaciones terminales de autobuses y en sus tarifas de aplicación.

– Dictar la normativa general de aplicación en aparcamientos disuasorios y en sus tarifas de aplicación.

– Creación, modificación y extinción de áreas metropolitanas de transporte.

A.2.7. EN INSPECCION Y SANCION DEL TRANSPORTE POR CARRETERA.

– Establecer la normativa sobre inspección y sanción dentro de la Comunidad.

– Llevar el registro general de Jefes, Agentes y Ayudantes de Inspección dentro de la Comunidad.

– Realizar en colaboración con la Diputación Foral de Alava Campañas específicas de inspección.

– Realizar la inspección directa en la aplicación de la normativa del Centro de Contratación de Cargas.

– Realizar la alta inspección.

– Tramitar y resolver los expedientes en aplicación de la normativa del Centro de Contratación de Cargas.

– Tramitar el cobro ejecutivo como consecuencia de sus propios expedientes sancionadores.

Y para que conste expido el presente certificado en Vitoria-Gasteiz, a 27 de Febrero de 1985.

Los Presidentes de la Comisión,
EXCMO. SR. D. JAVIER GARCIA EGOTXEAGA.
EXCMO. SR. D. J. Mª OLLORA OCHOA DE ASPURU.

El Secretario,
SR. D. CARMELO ARCELUS MUGICA.

544

DECRETO 37/1985, de 5 de Marzo, sobre traspaso de medios y servicios de las Instituciones Comunes de la Comunidad Autónoma al Territorio Histórico de Alava, en materia de Actividades Molestas, Insalubres, Nocivas y Peligrosas.