

	Orialdea
Donostiako Udal-mugartean, esaten den eletra-antolapidetazko egitasmoaren HERRI-ARGIPIDEKETA.	729
Elgoibarko Udal-mugartean, esaten den eletra-antolapidetazko egitasmoaren HERRI-ARGIPIDEKETA.	730
Zumarragako Udal-mugartean, esaten den eletra-antolapidetazko egitasmoaren HERRI-ARGIPIDEKETA.	730
GIPUZKOAKO FORU-ALDUNDIA	
Gipuzkoako Ahalduen Nagusiaren 1982garreneko Epaialaren 4ko Erabakiari buruzko IRAGARPENA, Norbanako Urte-Irabaziekiko eta Ondoreagatikako Berarizko Zergapideei buruzko aitorten-adierazpenerako itxura-eredua aurkezteko aldiak arautuz.	731

	Página
INFORMACION PUBLICA del Proyecto de Instalación eléctrica que se cita en el Término Municipal de San Sebastián.	729
INFORMACION PUBLICA del Proyecto de Instalación eléctrica que se cita en el Término Municipal de Elgoibar.	730
INFORMACION PUBLICA del Proyecto de Instalación eléctrica que se cita en el Término Municipal de Zumarraga.	730
DIPUTACION FORAL DE GIPUZCOA	
ANUNCIO por el que se hace pública la Resolución de 4 de Marzo de 1982, del Diputado General de Guipúzcoa, por la que se regulan los plazos de presentación de los modelos de declaración de los Impuestos sobre la Renta de las Personas Físicas y Extraordinario sobre el Patrimonio.	731

Euskadi Osorako Erabakiak Disposiciones Generales del País Vasco

LEHENDAKARITZA

401

Epaialaren 31ko 4/1982 LEGEA, Merkatalgaien Bidezko Lorraketarako Garraiakizun-Akurategien 3/1981 Legea aldatzen eta osatzen duena.

Euskadiko Herri osoari, Legebiltzarrak Epaialaren 31ko 4/1982 "Merkatalgaien Bidezko Lorraketarako Garraiakizun-Akurategien 3/1981 Legea aldatzen eta osatzen duen" Legea, onartu duela jakinarazten zaio. Beraz, hori bete eta betearazi dezatela agintzen diet Euskadiko Herritar guztiei.

Gasteizen, 1982garreneko Epaialaren 31an.

CARLOS GARAIKOETXEA URRIZA.

ZIOEN ADIERAZPENA

Merkatalgaien Bidezko Lorraketarako Garraiakizun-Akurategiei buruzko Otsailaren 12ko 3/1981 Legeak honako hau agintzen zuen bere seigarren Atalean: "G.A.-k eta Banakuntza eta Zaingo-Idazguak, Eusko Jaurlaritzako Garraio, Elkartzepide eta Itsasarazo-Sailak Garraiakizun-Akurategiko Kontseilu Nagusiaren iritzia entzun ondoren egindako saloz ezarritako zerbitzu-sari bat izango dute bere dirubide".

Konstituzio-Epaitegiak, 1981garreneko Azaroaren 16ko Epaian, Atal hori Konstituzioaren-aurkako zela zion eta bai, horri datzekola, 18 f) eta 35garren Atalak ere. Epailaritzak zera dio, Konstituzioarekiko aurkakotasun horren zio: Zerbitzu-saria gutxienezko alderdi batzuk aurrez zehaztu gabe (zorduna, xedea, zenbatekoaren zio diren gai eta alderdiak, zertarakoa, honen ardura izango duen eraentza-saila) arautpetzeko eskua "legezbestelakotze bat litzateke, Konstituzioaren eta Legeen arauera (...) Eusko Legebiltzarrak zergak (arie-lak barne) sortzeko duen gaitasuna Jaurlaritzari eskuratze huts bat, Jazarpenaren gai den Legeak ez du dagokion araudirako mugarik gabeko jo-arazte bat baizik egiten (...) eta ez dio, noski, Konstituzioko salbuespen horri men egiten".

PRESIDENCIA

401

LEY 4/1982, de 31 de Marzo, que modifica y cumplimenta la Ley 3/1981 de Centros de Contratación de Cargas de Transportes Terrestres y Mercancías.

Se hace saber a todos los ciudadanos de Euskadi que el Parlamento ha aprobado la Ley 4/1982, de 31 de Marzo, que modifica y complementa la Ley 3/1981 de Centros de Contratación de Cargas en Transporte Terrestre de Mercancías. Por consiguiente, ordeno a todos los ciudadanos de Euskadi, particulares y autoridades, que la guarden y hagan guardarla.

Vitoria-Gasteiz, treinta y uno de Marzo de mil novecientos ochenta y dos.

CARLOS GARAIKOETXEA URRIZA.

EXPOSICION DE MOTIVOS

La Ley 3/1981, de 12 de Febrero, sobre Centros de Contratación de Cargas en Transporte Terrestre de Mercancías, establecía en su artículo sexto que "el C.C.C. y las Oficinas de Distribución y Control se financiarán mediante el cobro de un canon de servicio fijado por el Gobierno Vasco a propuesta del Departamento de Transportes, Comunicaciones y Asuntos Marítimos previa consulta al Consejo General del Centro de Contratación de Cargas".

El Tribunal Constitucional, en su Sentencia de 16 de Noviembre de 1981, declaró este artículo inconstitucional y, por conexión con el mismo, parte del artículo 18 f) y el artículo 35. El Tribunal justifica la inconstitucionalidad en que la habilitación para regular la tasa, sin haber definido sus elementos mínimos (sujeto pasivo, objeto, elementos y factores que determinan la cuantía, destino y órgano encargado de la gestión) "constituye una deslegalización, una simple transferencia al Gobierno de la atribución del Parlamento Vasco para crear tributos (y entre ellos tasas) de acuerdo con la Constitución y las Leyes (...). La Ley impugnada, que se limita a hacer una remisión en blanco al correspondiente reglamento (...), no respeta, ciertamente, esta reserva constitucional".

Bestalde, Konstituzioarekiko aurkakotasunaren adierazpenak 34garren Atala ere hartzen du, eta bai honela dioen 29garrenaren zatia ere "...; hala ere honek, bakoitzean, egoki deritzan erabakia hartuko du, eta erabaki hori bete beharrekoa izango da. Artezte-Arduradunaren erabakia Egintzapide-Batzordearen aurrean birraztergarri izango da".

34garren Atalari dagokionean Epaitegiak gaitasunik eza adierazten du, Atal horren mamina Erresumaren bakarreango agintepekotako "merkataritza-gaia" dela eta; 29garren Atalari buruz, Epaiak honako hauek ematen ditu bere arrazobideen oinarri: Garraiakizunen eskaintza egiten duenari, Erresumako-gainontzeko aldetan egon ez dauden muga batzuk jartzen dizkio, bere lan-ihardunean aukera batzuen arteko hautamenari funtsean erasoz".

Lege honek, eta Otsailaren 12ko 3/1981 Legea 1981garreneko Azaroaren 16ko Epai horri egokitzearen kaltetan gabe, bere zati batzuk Konstituzioaren aurkako direnaren adierazpenaren ondorioz esandako Lege horretan sartzen diren hutsune batzuk betetzea du xede, eta bai Erakunde Burujabearen ondare eta dirubideei buruzko alderdiak araupezea ere.

Lehenengo Atala.—"Merkatalgaien Bidezko Lorraketarako Garraiakizun-Akurategiak" 3/1981 Legearen 28garren Atala honela idatzita gelditzen da:

"Garraiakizun-eskaintzaileek Garraiakizun-Akurategiak edo Banakuntza eta Zaingo-Idazguez inguratutako garraiolari bati uko egin ahal izango diote; uko horren zioa Artezko-Arduradunaren aurrean arauz jarriko diren irizpideak oinarri direla zuritu dezatenaren baldintzapean.

2garren Atala.—"Merkatalgaien Bidezko Lorraketarako Garraiakizun-Akurategiak" 3/1981 Legearen 33garren Atala honela idatzita gelditzen da:

"Garraiakizun-Akurategiak eskainitako garraiakizun bat onar dezan garraiolariak, merkataritza-legeek diotenez asegarpetu beharko du".

3garren Atala.—Aldatzen den Legeko Erabaki Gehigarrien aurrean egon eta honela idatzita geldituko diren bi Idazpuru berri ghitzen dira:

BOSGARREN IDAZPURUA

Zerbitzu-Sariaz

Hogeita hamalagarren Atala: Gaia

Zerbitzu-saria ordaindu beharra, merkatalgaien bidezko lorraketa baterako hitzarmena erraztuz Garraiakizun-Akurategi eta Banakuntza-Idazguez egiten duen artekotzak sortarazten du.

Hogeita hamabosgarrena: Zorduna

Merkatalgaiek errepidez garraiatzea xede duen enpresa batek jabe norbanako nahiz lege-nortasundun izan eta garraio bat egiteko Garraiakizun-Akurategien edo Banakuntza-Idazguen bidez itundu daitezenez ordaindu beharko dute artez zerbitzu-saria.

Hogeita hamaseigarren Atala: Zenbatekoa

Ordaindu beharrekoaren zenbatekoa egin beharreko bidatzaren eta merkatalgaiaren nolakoaren eta pisuaren eretxeangoa izango da, eta bai bidatzaren eta garraiakizunaren nolako eta pisuari dagozkion ibilgailuen berarizkotasunaren eretxeangoa ere.

Por otro lado, la declaración de inconstitucionalidad afecta también al artículo 34 y al párrafo del artículo 29 que dice: "... quien (el Gerente) adoptará la decisión que a su juicio correspondiere en cada caso, la cual resultará de obligado cumplimiento. El acuerdo del gerente podrá ser revisado ante el Comité Ejecutivo".

En lo referente al artículo 34, el Tribunal señala la incompetencia por constituir el contenido de dicho artículo "materia mercantil" atribuida a la competencia exclusiva del Estado; por lo que respecta al artículo 29, la Sentencia razona en base a que "impone a la libertad de actuación del ofertante de la carga unas limitaciones que no existen en el resto del país y que afectan básicamente al ejercicio de su actividad privada de la posibilidad de optar entre alternativas".

La presente Ley tiene por objeto y sin perjuicio de la adecuación de la Ley 3/1981, de 12 de Febrero, a la citada Sentencia de fecha 16 de Noviembre de 1981, suplir las lagunas producidas en dicha Ley, a consecuencia de la declaración de inconstitucionalidad de algunos de sus apartados, así como regular los aspectos referidos al Patrimonio y financiación del Organismo Autónomo.

Artículo 1.º—El artículo 28 de la Ley 3/1981, de "Centros de Contratación de Cargas en Transporte Terrestre de Mercancías", queda redactado de la siguiente manera:

"Los ofertantes de cargas podrán no aceptar a un transportista facilitado por el Centro de Contratación de Cargas u Oficinas de Distribución y Control, siempre y cuando justifiquen el motivo de tal hecho ante el Director-Gerente, en base a criterios que se establezcan reglamentariamente".

Artículo 2.º—El artículo 33 de la Ley 3/1981, de "Centros de Contratación de Cargas en Transporte Terrestre de Mercancías", queda redactado de la siguiente manera:

"Todo transportista que haya aceptado una carga propuesta por el Centro de Contratación de Cargas, deberá asegurarla conforme a lo previsto en la legislación mercantil".

Artículo 3.º—Se adicionan dos nuevos Títulos que precederán a las Disposiciones Adicionales de la Ley modificada y que quedarán redactados de la siguiente manera:

TITULO QUINTO

De la Tasa por prestación del servicio

Artículo treinta y cuatro: Objeto

La obligación del pago de la tasa se origina por la actuación de los Centros de Contratación de Cargas u Oficinas de Distribución consistente en facilitar la concertación de una operación de transporte terrestre de mercancías.

Artículo treinta y cinco: Sujeto Pasivo

Están directamente obligados al pago de la tasa las personas físicas o jurídicas titulares de una empresa dedicada al transporte de mercancías por carretera que concierten una operación de transporte a través de los Centros de Contratación de Cargas u Oficinas de Distribución.

Artículo treinta y seis: Cuantía

La cuantía de la tasa estará en relación directa al trayecto a realizar y a la clase y peso de la mercancía, así como a las especialidades de los vehículos que resulten del trayecto, clase y peso de la mercancía.

Hogeita hamazazpigarren Atala: Ordainketa

Zerbitzu-saria, garraioa akuratu dedin unean bertan ordaindu beharko da.

Hogeita hamazortzigarren Atala: Zertarakoa

Zerbitzu-sariegatik eskuratutakoa Erakunde Burujabearen bere buruarentzako dirubidetarako erabiliko da oso-osorik.

Hogeita hemeretzigarren Atala: Dirubilketa eta Eraentza

Zerbitzu-sariaren bilketa eta erabilkera, eta bai Lege honi darizkionak izan eta bertan araupetu gabeko beste alderdi guztiak ere, indarrean dauden legeetan Erakunde Burujabeentzat aginduta dagoenaren arauera egingo dira.

SEIGARREN IDAZPURUA

Diru-eskuarteak

Berrogeigarren Atala

Erakunde Burujabearen Garraiakizun-Akurategiak eta Banakuntza-Idazguak sortzeko gastutarako dirubideak, Euskal Herriko Herriogasuntzaren Guztizko Egitamuetan horretarako egindako diru-izendapenen pentzutari egingo dira.

Berrogeita batgarren Atala

Lehen-etzarketarako gastuei buruz aurreko Atalean agintutakoaren kaltetan gabe, Erakunde Burujabeak honako iturri hauek izango ditu bere dirubidetarako:

- a) Zerbitzu-sariatetikakoa, oso-osorik.
- b) Euskal Herriko Herriogasuntza Nagusiaren Guztizko Diruegitamuetan egindako diruizendapenak, eta bai Erresumaren Guztizko Diruegitamuetan edo beste ezein Herri-Erakundenetan egin daitezkeenak ere.
- c) Herri nahiz norbanako-jabetzapeko Iraskunde edo Erakundeek emandako laguntzak, ekarketak edo maileguak.
- d) Bere ondarearen mozkinak.
- e) Duen ihardunaren edo eman dakizkiokeen ondoriora aterata ditzakeen beste ezein irabazpide.

Artículo treinta y siete: Devengo

La tasa será abonada en el momento en que se concierte la operación de transporte.

Artículo treinta y ocho: Destino

El producto íntegro de las tasas será destinado a la autofinanciación del Organismo Autónomo.

Artículo treinta y nueve: Recaudación y Gestión

La recaudación y gestión de la tasa así como todos aquellos aspectos derivados de la misma y no regulados en la presente Ley, se realizará conforme a lo dispuesto para los Organismos Autónomos en la legislación vigente.

TITULO SEXTO

Recursos Económicos

Artículo cuarenta

Los gastos de primer establecimiento que origine la creación de Centros de Contratación de Cargas y Oficinas de Distribución del Organismo Autónomo se financiarán con cargo a créditos consignados al efecto en los Presupuestos Generales de la Hacienda General del País Vasco.

Artículo cuarenta y uno

Sin perjuicio de lo establecido en el artículo anterior sobre gastos de primer establecimiento, el Organismo Autónomo constará, para su financiación, con los recursos siguientes:

- a) El producto íntegro de las tasas.
- b) Los créditos consignados en los Presupuestos Generales de la Hacienda General del País Vasco, así como los que puedan consignarse en los Presupuestos Generales del Estado u otras Entidades Públicas.
- c) Las subvenciones, aportaciones y préstamos de Instituciones o Entidades, públicas o privadas.
- d) Los rendimientos de su patrimonio.
- e) Cualesquiera otros ingresos que pueda obtener a consecuencia de sus actividades o que les pudieran ser atribuidas.

Bestelako Agintza eta Erabakiak Otras Disposiciones y Acuerdos

LURRALDE-ANTOLAKETA ETA HERRILAN-SAILA

402

Lurralde-Antolaketa eta Herrilan-Sailaren 1982garreneko Otsailaren 10eko ERABAKIA, Amurrioko Udalak hasi eta bere bideak eginarazitako "Mendiko kaleko I Zatiako Hirigintza-Egitasmoa" zehaztapidetzari buruz.

Sail honek, gaur, agintze-zatia hemen ematen deneko Erabaki hau hartu du:

"Amurriko Udalak hasi eta bere bideak eginarazitako Mendiko kaleko I Zatiako Hirigintza-Egitasmoari behinbetiko onarpenera ukatzea, honako hauegatik:

DEPARTAMENTO DE POLITICA TERRITORIAL Y OBRAS PUBLICAS

402

RESOLUCION de 10 de Febrero de 1982, del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas, en relación con el expediente del "Proyecto de Urbanización de la calle Mendiko, Tramo I, promovido y tramitado por el Ayuntamiento de Amurrio.

En el día de hoy este Departamento ha adoptado la resolución cuya parte dispositiva a continuación se publica:

"Denegar la aprobación definitiva del Proyecto de Urbanización de la calle Mendiko, Tramo I, promovido y tramitado por el Ayuntamiento de Amurrio, por cuanto: