EUSKO JAURLARITZA
EKONOMIAREN GARAPEN, JASANGARRITASUN ETA INGURUMEN SAILA
Industria Sailburuordetza
Energiaren, Meategien eta Industria Administrazioaren Zuzendaritza

GOBIERNO VASCO
DEPARTAMENTO DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOSTENIBILIDAD Y MEDIO AMBIENTE
Viceconsejeria de Industria
Dirección de Energia, Minas y Administración Industrial

AZALPEN-OHARRA, ENERGIAREN, MEATEGIEN ETA INDUSTRIA ADMINISTRAZIOAREN ZUZENDARITZARENA, TAXI SEKTOREAK EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO JASANGARRITASUN ENERGETIKOARI BURUZKO 4/2019 LEGEAREN 22.2 ARTIKULUAREKIKO DITUEN BETEBEHARREI BURUZKOA

Azalpen-ohar honen helburua Taxiaren Sektoreak helarazitako zalantzak argitzea eta horiei erantzutea da, Euskal Autonomia Erkidegoko Jasangarritasun Energetikoari buruzko otsailaren 21eko 4/2019 Legearen (hemendik aurrera LEGEA) 22.2 artikuluan jasotakoaren arabera, sektore horretako jarduera garatzeko beharrezkoak diren lizentziak emateko edo, hala badagokio, berritzeko eskumena duten administrazio publikoek, aipatutako artikuluaren babespean, eskatzaileei erabiltzen dituzten ibilgailuek ordezko erregaiak erabili behar izatea eska diezaioketen argitzeko.

Legeak, garraioak azken energia-kontsumoan duen garrantziaz jabetuta, zenbait aurreikuspen jasotzen ditu petroliotik eratorritako erregaien erabilera-ehuneko handia murrizteko eta beste energia-mota batzuetara dibertsifikatzeko. Alde horretatik, garraio publikoaren barruan, Taxiaren Sektoreak erregai fosilen kontsumoari egiten dion ekarpena garrantzitsua da, eta, beraz, mugikortasun jasangarriko politiketan ezartzen diren helburuen xede ere izan behar du, ibilgailuen flota berritzea funtsezko elementua izanik isuriak eta energia-kontsumoa murrizteko.

Hala ere, ezin da ulertu ibilgailuen flota berritzeko betebeharra, horien titularrentzat, LEGEAren 22.2 artikuluan ezarritakotik zuzenean eratortzen denik; aitzitik, udal-ordenantzen bidez oso araututa dagoen jarduera denez, **jarduera hori arautzeko ardura duten administrazio publikoak dira** jarduera hori egiteko lizentzien titularrek behar dituzten **betekizunak arautu behar dituztenak**, eta betekizun horien artean ordezko erregaiak erretzen dituzten

NOTA ACLARATORIA DE LA DIRECCIÓN DE ENERGÍA, MINAS Y ADMINISTRACIÓN INDUSTRIAL RELATIVA A LAS OBLIGACIONES DEL SECTOR DEL TAXI RESPECTO AL ART. 22.2 DE LA LEY 4/2019 DE SOSTENIBILIDAD ENERGÉTICA DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA

El objeto de la presente nota es aclarar y dar respuesta a las dudas transmitidas por el Sector del Taxi, relativas a si, según lo recogido en el art. 22.2 de la Ley 4/2019, de 21 de febrero, de Sostenibilidad Energética de la Comunidad Autónoma Vasca (en delante LA LEY), las administraciones públicas competentes para el otorgamiento o, en su caso, renovación de las licencias necesarias para el desarrollo de la actividad del citado sector, pueden al amparo del citado artículo, requerir a los solicitantes de las mismas que los vehículos utilicen combustibles alternativos.

LA LEY, consciente del peso que el transporte tiene en el consumo energético final, contempla una serie de previsiones dirigidas a reducir el alto porcentaje de utilización de combustibles derivados del petróleo, diversificándolo hacia otro tipo de energías. En ese sentido, dentro del transporte al público, la contribución del Sector del Taxi al consumo de combustibles fósiles es relevante por lo que también debe ser objeto de los objetivos que se marcan en las políticas de movilidad sostenible, siendo la renovación de la flota de vehículos un elemento clave para la reducción de emisiones y del consumo de energía.

Sin embargo, no puede entenderse que la obligación de renovación de la flota de vehículos derive, para los titulares de los mismos, directamente de lo establecido en el referido art. 22.2 de LA LEY, sino que, dado que se trata de una actividad fuertemente regulada a través de ordenanzas municipales, **son las administraciones públicas responsables de regular dicha actividad, las que deben regular los requisitos** para el desempeño de la actividad, que deben cumplir las

ibilgailuak erabili beharra, LEGEAren 5. artikuluan jasotako helburuei jarraituz, nagusiki:

- Mugikortasun arrazionalago eta jasangarriago bat bultzatzea eta sustatzea, ordezko erregaiak erabiltzen dituzten garraio-moduak bultzatuz eta sustatuz.
- Berotegi-efektuko gasen isurketak gutxitzea, nagusiki partikulek eta nitrogeno-oxidoek eragindako kutsadura..

Vitoria-Gasteiz, 2021eko martxoaren 3a

personas titulares de las licencias, entre los que debe encontrarse la utilización de vehículos que consuman combustibles alternativos siguiendo los objetivos recogidos en el art. 5 de LA LEY, principalmente:

- La promoción y el fomento de una movilidad más racional y sostenible, que incluya modos de transporte que utilicen combustibles alternativos.
- La reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, principalmente de la contaminación por partículas y óxidos de nitrógeno

Vitoria-Gasteiz, 3 de marzo de 2021

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
EKONOMIAREN GARAPEN, JASANGARRITASUN ETA INGURUMEN SAILA
DEPARTAMENTO DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOSTENIBILIDAD Y MEDIO AMBIENTE

SIN./FDO.: ZIGOR URKIAGA URKIZA

ENERGIAREN, MEATEGIEN ETA INDUSTRIA ADMINISTRAZIOAREN ZUZENDARIA
DIRECTOR DE ENERGÍA, MINAS Y ADMINISTRACIÓN INDUSTRIAL