



EKONOMIAREN GARAPEN,
JASANGARRITASUN ETA
INGURUMEN SAILA

Industria Sailburuordetza
*Energiaren, Meategien eta Industria
Administrazioaren Zuzendaritza*

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO
ECONÓMICO, SOSTENIBILIDAD Y
MEDIO AMBIENTE

Viceconsejería de Industria
*Dirección de Energía, Minas y
Administración Industrial*

**AZALPEN-OHARRA, ENERGIAREN, MEATEGIEN
ETA INDUSTRIA ADMINISTRAZIOAREN
ZUZENDARITZARENA, EUSKAL AUTONOMIA
ERKIDEGOKO JASANGARRITASUN
ENERGETIKOARI BURUZKO 4/2019 LEGEAREN
ESPARRUAN ENTXUFAGARRIAK EZ DIREN
IBILGAILU HIBRIDOAK AINTZAT EZ HARTZEARI
BURUZKOA**

**NOTA ACLARATORIA DE LA DIRECCIÓN DE
ENERGÍA, MINAS Y ADMINISTRACIÓN
INDUSTRIAL RELATIVA A LA NO
CONSIDERACIÓN DE LOS VEHÍCULOS HÍBRIDOS
NO-ENCHUFABLES EN EL MARCO DE LA LEY
4/2019 DE SOSTENIBILIDAD ENERGÉTICA DE LA
COMUNIDAD AUTÓNOMA VASCA**

Ohar honen helburua da argitzea entxufagarriak ez diren ibilgailu hibridoak zergaitik EZ diren erregai alternatiboek propulstutako ibilgailutzat hartzen.

El objeto de la presente nota es aclarar por qué los vehículos híbridos no-enchufables NO tienen la consideración de vehículos propulsados por combustibles alternativos.

Euskal Autonomia Erkidegoko Jasangarritasun Energetikoari buruzko otsailaren 21eko 4/2019 Legeak (hemendik aurrera LEGEA), bere 21.2 artikuluan ezartzen duenez, 2020. urtetik aurrera, euskal administrazio publikoek erosten dituzten ibilgailuen % 100ek ordezko erregaiak erabili behar dituzte. Era berean, 4. artikuluan garraioko erregai alternatiboen definizioa jasotzen du, hala nola garraioan energia-iturri gisa erabiltzen diren erregai fosil klasikoak parte batean gutxienez ordezten dituzten erregai edo energia-iturriak; erregai fosilak deskarbonizatzen eta garraio-sektorearen ingurumen-portaera hobetzen lagun dezaketanak.

La Ley 4/2019, de 21 de febrero, de Sostenibilidad Energética de la Comunidad Autónoma Vasca (en adelante LA LEY) establece en su artículo 21.2 que, a partir del año 2020, el 100% de los vehículos que se adquieran por las administraciones públicas vascas deben utilizar combustibles alternativos. Incluye en su artículo 4 la definición de combustibles alternativos en el transporte, como aquellos combustibles o fuentes de energía que sustituyen, al menos en parte, a los combustibles fósiles clásicos como fuente de energía en el transporte, y que pueden contribuir a la descarbonización de estos últimos y a mejorar el comportamiento medioambiental del sector del transporte.

lido horretan, besteak beste, LEGEA garatzea xedea duen Jasangarritasun Energetikoari buruzko azaroaren 10eko 254/2020 Dekretuak, bere 27. Artikuluan, honako hau jasotzen du: Ordezko erregaiak erabiltzeko betebeharra aplikagarri izango zaie administrazio publikoek jabetzan eskuratutako ibilgailuei zein horiek alokairu-araubidean edo era guztietako finantza-errentamendu edo erabilera-kontratuekin eskuratzen dutenei, eta ondorio horietarako, ordezko erregaiak kontsumitzen dituen ibilgailu gisa ulertzen dela Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2019ko ekainaren 20ko 2019/1161 (EB) Zuzentarauan adierazitakoarekin bat datorren ibilgailua. Zuzentarau horrek 2009/33/EE Zuzentaraua aldatzen du, zeina errepide bidezko garraio-ibilgailu garbiak eta energetikoki efizienteak sustatzeari buruzkoa baita, azken horren 4. artikuluko 4.b azpiataleko testuaren aldaketaren arabera, «ibilgailu garbia» definituta.

En ese sentido, el Decreto 254/2020, de 10 de noviembre, sobre Sostenibilidad Energética, que tiene por objeto, entre otros, el desarrollo de LA LEY, recoge en su artículo 27 que la obligación de utilizar combustibles alternativos será de aplicación a las administraciones públicas en relación con los vehículos adquiridos, tanto en propiedad como en régimen de alquiler o cualquier tipo de arrendamiento financiero o contrato de uso, y que a tales efectos, tendrá la consideración de vehículo que consume combustibles alternativos aquel vehículo que se ajuste a lo indicado en la Directiva (UE) 2019/1161 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de junio de 2019, por la que se modifica la Directiva 2009/33/CE relativa a la promoción de vehículos de transporte por carretera limpios y energéticamente eficientes, según modificación del texto del subapartado 4.b del artículo 4 de esta última, por el que se define «vehículo limpio», o norma que se dicte en su sustitución.

Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2019ko ekainaren 20ko 2019/1161 (EB) Zuzentarauak errepide bidezko garraio-ibilgailu garbiak eta energetikoki efizienteak sustatzeari buruzko 2009/33/EE Zuzentzua aldatzen duenak, bere 4. artikuluan, ordezko erregaietarako azpiegitura bat ezartzeari Buruzko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2014ko urriaren 22ko 2014/94/EB Zuzentzua bideratzen gaitu, non definizio hauek jasotzen dira:

Garraiorako ordezko erregaiak: garraioan energia-iturri gisa erabiltzen diren erregai fosil klasikoak parte batean gutxienez ordeztzen dituzten erregai edo energia-iturriak; izan ere, erregai fosilak deskarbonizatzen lagun dezakete eta garraio-sektorearen ingurumen-portaera hobetzen. Barnean hartzen ditu elektrizitatea, hidrogenoa, bioerregaiak (2009/28/EE Zuzentzuko 2. artikuluko i) letran definitzen diren bezala), erregai sintetikoak eta parafinikoak, gas naturala (biometanoa barne, gas natural konprimitu gisa - GNK eta gas natural likidotuaren - GNL forma likidotuan), eta petroliotik likidotutako gasa (PLG).

Ibilgailu elektrikoa: gutxienez mekanismo elektriko ez-periferiko bat duen propulsiotalde batez hornitutako ibilgailu motorduna, energia-bihurgailu gisa funtzionatzen duena eta energia elektrikoa biltegitratzeko sistema kargagarria duena, kanpotik kargatu daitekeena.

Aurretik esandako guztia oinarri hartuta, entxufagarriak ez diren ibilgailu hibridoak ezin dira ordezko erregaiak kontsumitzen dituzten ibilgailutzat hartu, kontsumitzen duten erregai guztia erregai fosil klasikoa baita, eta ezin dira ibilgailu elektrikitzat hartu, kanpotik kargatu daitekeen biltegitratze-sistema elektrikorik ez dutelako.

Horregatik guztiagatik, entxufagarriak ez diren ibilgailu hibridoek ez dute euskal administrazio publikoek erosi behar dituzten ibilgailuen tipologiari buruz LEGEAn jasotako betebeharra betetzea ahalmentzen.

La Directiva (UE) 2019/1161 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de junio de 2019, por la que se modifica la Directiva 2009/33/CE relativa a la promoción de vehículos de transporte por carretera limpios y energéticamente eficientes, en su artículo 4, remite a la definición de combustible alternativo recogida en el artículo 2, puntos 1 y 2, de la Directiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo y del Consejo de 22 de octubre de 2014, relativa a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos, donde se incluyen las siguientes definiciones:

Combustibles alternativos: los combustibles o fuentes de energía que sustituyen, al menos en parte, a los combustibles fósiles clásicos como fuente de energía en el transporte y que pueden contribuir a la descarbonización de estos últimos y a mejorar el comportamiento medioambiental del sector del transporte. Incluyen, entre otros: la electricidad, el hidrógeno, los biocarburantes, tal como se definen en el artículo 2, letra i), de la Directiva 2009/28/CE, los combustibles sintéticos y parafínicos, el gas natural, incluido el biometano, en forma gaseosa (gas natural comprimido - GNC) y en forma licuada (gas natural licuado - GNL), y el gas licuado del petróleo (GLP).

Vehículo eléctrico: vehículo de motor equipado de un grupo de propulsión con al menos un mecanismo eléctrico no periférico que funciona como convertidor de energía y está dotado de un sistema recargable de almacenamiento de energía eléctrica, que puede recargarse desde el exterior.

Basándonos en todo lo anterior, los “vehículos híbridos no-enchufables” no pueden considerarse vehículos que consumen combustibles alternativos, ya que la totalidad del combustible que consumen es un combustible fósil clásico, y tampoco pueden considerarse vehículo eléctrico porque no disponen de sistema de almacenamiento eléctrico recargable desde el exterior.

Por todo ello, los vehículos híbridos no-enchufables no permiten dar cumplimiento a la obligación recogida en LA LEY en relación a la tipología de los vehículos que deban ser adquiridos por las administraciones públicas vascas.

Vitoria-Gasteiz, 2021eko martxoaren 1a

Vitoria-Gasteiz, 1 de marzo de 2021




EKONOMIAREN GARAPEN,
JASANGARRITASUN ETA
INGURUMEN SAILA

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO
ECONÓMICO, SOSTENIBILIDAD Y
MEDIO AMBIENTE

SIN/FDO. ZIGOR URKIAGA URKIZA

ENERGIAREN, MEATEGIEN ETA INDUSTRIA ADMINISTRAZIOAREN ZUZENDARIA
DIRECTOR DE ENERGÍA, MINAS Y ADMINISTRACIÓN INDUSTRIAL